

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU: **BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
W ROPCZYCACH NA DZIAŁKACH NR EWID. 841/1, 841/2, 171/14, 2348/28,
840/3**

ADRES
OBIEKTÓW: **DROGA POWIATOWA NR 1358R UL. ŚW. BARBARY
DROGA POWIATOWA NR 1357R UL. KS. DR ZWIERZA
DROGA GMINNA NR 107559R UL. KRAKOWSKA
M. ROPCZYCE, GMINA ROPCZYCE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.: **841/1, 841/2, 171/14, 2348/28, 840/3
OBRĘB: ROPCZYCE
JEDN. EWID: ROPCZYCE_MIASTO**

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA

BRANŻA: **DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA**

INWESTOR: **GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39-100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Wojciech Wolak PDK/0082/POOK/04	05.2018r.	
2.	Sprawdził Drogowa	mgr inż. Adam Slry PDK/0230/POOD/10	05.2018r.	
3.	Projektowała Sanitarna	mgr inż. Agnieszka Hezner PDK/0010/PWOS/11	05.2018r.	
4.	Projektował Elektroenergetyczna	mgr inż. Wielaw Mik E-13/00	05.2018r.	
5.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	05.2018r..	
6.	Opracował Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	05.2018r.	

Rzeszów, maj 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

WARUNKI TECHNICZNE, UPRAWNIENIA, OPINIE, DECYZJE
I UZGODNIENIA

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- I. Rysunek 1 – ORIENTACJA (skala 1:10000)
- II. Rysunek 2 – PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)
- III. Rysunek 3 – RZUT OGÓLNY (skala 1:250)
- IV. Rysunek 4 – PRZEKRÓJ TYPOWY (skala 1:50)
- V. Rysunki 5.1-5.3 – SZCZEGÓŁY (skala 1:25/1:50)
- VI. Rysunek 6 – PRZEKROJE PODŁUŻNE (skala 1:100/1000)
- VII. Rysunki 7.1 – 7.4 – PRZEKROJE POPRZECZNE (skala 1:50)

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. WSTĘP	5
INWESTOR 5	5
PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	5
PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	6
CEL OPRACOWANIA.....	6
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	7
POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA	8
ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO TERENU.....	8
CHARAKTERYSTYKA TERENU	9
INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH	9
WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.....	10
ZADRZEWIENIE.....	10
PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	10
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	11
WYMAGANIA I ZAKRES OPRACOWANIA	11
UKSZTAŁTOWANIE TRASY	11
UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE	11
ODWODNIENIE	12
PRZEKRÓJ NORMALNY – PARAMETRY TECHNICZNE.....	12
PARAMETRY TECHNICZNE PARKINGU.....	12
ZJAZDY	13
ZIELEŃ	13
OGRODZENIE.....	13
BUDYNEK	13
KONSTRUKCJA PARKINGU, CHODNIKÓW I PLACU	14
4. URZĄDZENIA OBCE	14
4.1. SIEĆ CIEPŁOWNICZA	14
4.2. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA.....	15
4.3. SIEĆ TELETECHNICZNA	15
4.4. SIEĆ KANALIZACYJNA – KANALIZACJA DESZCZOWA.....	15
4.5. PRZYŁĄCZA	16
5. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	16
6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI.....	16
7. INNE DANE	16
8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	16
9. NADZÓR ARCHEOLOGICZNY	16
II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	17
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	34

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. WSTĘP

Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39 – 100 Ropczyce.

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na budowę parkingu dla samochodów osobowych na działkach nr ewid. 841/1, 841/2, 171/14, 2348/28, 840/3 oraz wykonanie przybudowy istniejących zjazdów na projektowaną drogę manewrową z ul. Krakowskiej oraz ul. ks. Dr Zwierza.

Jednostka projektowa

Biuro projektowe „BetaProjekt”, ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35 - 001 Rzeszów.

Zespół projektowy w składzie:

mgr inż. Adam Siry

mgr inż. Agnieszka Hezner

mgr inż. Wiesław Mik

mgr inż. Roman Charchut

inż. Krzysztof Gajewski

Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

I. Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Jednostką Projektową.

II. Normy, wytyczne, katalogi branżowe

- 1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),*
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735),*
- 3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r, poz.1422),*

4. *Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,*
5. *Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),*
6. *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998r w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906),*
7. *Wytyczne projektowania ulic – WPU92,*
8. *Warunki techniczne na przebudowę sieci kanalizacyjnej wydane przez PUK Ropczyce, pismo znak DWK-503/63/04/2018 z dnia 09.04.2018r.;*
9. *Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2018/3/396/w/4/220 z dnia 13.04.2018r;*
10. *Warunki techniczne na zabezpieczenie sieci teletechnicznych wydane przez Orange Polska S.A. Rzeszów, pismo znak TTISIKU – 16261/18/BC z dnia 28.03.2018r.;*
11. *Warunki techniczne na przebudowę sieci ciepłowniczej wydane przez PEC Ropczyce Sp. z o. o., pismo znak PEC/W15/2018/26 z dnia 21.03.2018r.;*

III. Opracowania pomocnicze

1. *Wywiad i pomiary terenowe,*
2. *Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,*
3. *Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500,*
4. *Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa.*

Zawartość opracowania

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1 Opisowo - rysunkowa,*
Część 1.2 Przedmiar robót i kosztorys ofertowy,
Część 1.3 Kosztorys inwestorski,
Część 1.4 STWiORB.

Cel opracowania

Celem planowanej inwestycji jest stworzenie nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zapewnienie tym samym komfortu mieszkańcom, podniesienie poziomu bezpieczeństwa w obrębie parkingu oraz poprawienie estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję. Po wykonaniu parkingu samochody osobowe będą parkowane poza pasem drogowym przyległych ulic zwiększając tym samym swobodę ruchu i ich przepustowość.

Tak przyjęta lokalizacja parkingu zmniejszy ma ilość uszkodzeń pojazdów oraz zapewnić bezpieczne i swobodne pozostawienie pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie parkingu dla samochodów osobowych (miejsca postojowe i droga manewrowa);*

- adaptację istniejących zjazdów z ul. Krakowskiej oraz ul. ks. Dr Zwierza na projektowaną drogę manewrową;
- wykonanie kanalizacji deszczowej – wpustów ulicznych, studni przelotowych i połączeniowych wraz z ułożeniem prefabrykowanych rur kanalizacyjnych z tworzywa sztucznego;
- wykonanie przebudowy sieci kanalizacyjnych;
- wykonanie przebudowy sieci ciepłowniczych;
- wykonanie odcinków chodnika dla pieszych;
- wykonanie utwardzenia terenu z kostki brukowej betonowej;
- wykonanie zabezpieczenia skarp prefabrykowanymi elementami betonowymi;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie zjazdu indywidualnego do proj. wg odrębnej dokumentacji budynku usługowo-handlowego;
- zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych rurami osłonowymi typu AROT 160 i 110;
- odcinkowa rozbiórka ogrodzenia na działce nr ewid. 841/2;
- rozbiórka (zmiana lokalizacji) budynku usługowo-handlowego w działce nr ewid. 841/2 – wg odrębnego opracowania (proponowana lokalizacja budynku wg planu sytuacyjnego);
- rozebranie przyłącza wodno-kanalizacyjnego oraz energetycznego do budynku usługowo-handlowego przeznaczonego do przestawienia;
- rozebranie studni kanalizacyjnych znajdujących się na działce nr ewid. 841/2;
- likwidacja zbiorników bezodpływowych (szamba) przy budynku usługowo-handlowym;
- karczowanie pniaków z korzeniami pozostałych po wycince drzew
- rekultywacja terenu i obsianie terenów zielonych.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 841/1, 841/2, 171/14, 2348/28, 840/3.

Projektowany parking zlokalizowany będzie między ul. Krakowską – od zachodu, a ul. ks. Dr Zwierza – od wschodu oraz ul. św. Barbary – od północy w m. Ropczyce. W najbliższym sąsiedztwie znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej o charakterze publicznym. Z braku dostępności odpowiedniej ilości miejsc postojowych w tym rejonie, istnieje konieczność realizacji dodatkowych miejsc postojowych.

W chwili obecnej teren przeznaczony pod planowaną inwestycję posiada nawierzchnię utwardzoną z betonowych płyt ażurowych oraz chodnikowych pełniących funkcję wzmocnienia podłoża pod postój pojazdów osobowych. Poza tym część obszaru stanowi niezagospodarowany teren zielony (zielen niska trawiasta oraz pojedyncze pnie). W obrębie

planowanej inwestycji znajduje się budynek usługowo-handlowy przeznaczony do przestawienia (wg odrębnego opracowania). Przedmiotowa inwestycja zachowuje połączenie komunikacyjne z ul. Krakowską oraz ul. ks. Dr Zwierza. W tym celu przewiduje się przebudowę zjazdów polegającą na wymianie konstrukcji oraz dostosowaniu niwelety zjazdu do projektowanej drogi manewrowej.

Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107559R ul. Krakowska, droga powiatowa nr 1358R ul. św. Barbary, droga powiatowa nr 1357R ul. ks. Dr Zwierza, drogi wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Ruch pieszy w obrębie przedmiotowej inwestycji odbywa się chodnikiem zlokalizowanym przy krawędzi jezdni dróg powiatowych oraz drogi gminnej.

W bezpośredniej bliskości projektowanej inwestycji znajduje się skrzyżowanie proste (zwykłe) tj. skrzyżowanie ul. Krakowskiej, ul. św. Barbary oraz ul. Parkowej a także skrzyżowanie o ruchu okrężnym (rondo) tj. skrzyżowanie ul. św. Barbary, ul. ks. Dr Zwierza oraz ul. kard. Wyszyńskiego.

Zagospodarowanie istniejącego terenu

- **Droga gminna Nr 107559R ul. Krakowska**

Droga gminna nr 107559R ul. Krakowska posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości $2 \times 3,00\text{m} = 6,00\text{m}$ z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości $2 \times 1,6\text{m}$. W układzie sytuacyjnym droga częściowo przebiega w łuku poziomym zachowując płynność jazdy.

Przy granicy I.P.D, za chodnikiem, znajdują się ogrodzenia po obu stronach drogi – od strony planowanej inwestycji ogrodzenie z siatki ze słupkami stalowymi na podwalinie betonowej oraz od przeciwnej ogrodzenie metalowe ze słupkami betonowymi.

- **Droga powiatowa Nr 1357R ul. ks. Dr Zwierza**

Droga powiatowa nr 1357R ul. ks. Dr Zwierza posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości $2 \times 3,8 = 7,6\text{m}$ z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości $2 \times 2,0\text{m}$

Po stronie planowanej inwestycji występuje wzdłuż drogi oświetlenie uliczne w postaci latarni. Droga powiatowa umiejscowiona jest w bezpośrednim sąsiedztwie wielu obiektów użyteczności publicznej.

- **Droga powiatowa Nr 1358R ul. św. Barbary**

Droga powiatowa nr 1358R ul. św. Barbary posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości $2 \times 3,6 = 7,2\text{m}$ z obustronnymi chodnikami dla pieszych o szerokości zmiennej – min. $2,0\text{m}$

Po stronie planowanej inwestycji występuje wzdłuż drogi oświetlenie uliczne w postaci latarni, zadrzewienia ozdobne oraz opaska z kostki brukowej. Po stronie północnej drogi powiatowej

znajdują się miejsca postojowe równoległe do krawędzi jezdni, a dalej siedziba Banku Spółdzielczego.

- **Działki nr ewid.: 842/1 i 846/4**

- dz. nr 842/1

Działka zabudowana - budynek mieszkalny. Od strony projektowanego parkingu ogrodzona – segmenty stalowe ze słupkami betonowymi.

- 846/4

Działka zabudowana – budynki mieszkalne wielorodzinne wraz z miejscami postojowymi oraz drogą wewnętrzną.

Charakterystyka terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach stanowiących własność:

- działki nr ewid.: 841/1, 841/2 i 840/3 – Gmina Ropczyce;

- działki nr ewid. 2348/28, 171/14 – Powiat Ropczycko - Sędziszowski;

Teren inwestycji jest pochylony w kierunku południowym, deniwelacja między północnym, a południowym krańcem terenu wynosi ok. 170cm. Rzędne wahają się od około 210.50 m n.p.m. do 208,80 m n.p.m. W stanie istniejącym działki pod planowaną inwestycję to przede wszystkim działki budowlane o nr ewid. 841/1 oraz 841/2.

Inwentaryzacja urządzeń obcych

- **Droga gminna Nr 107559R ul. Krakowska**

W obszarze projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Doziemne kable energetyczne:, eN

W obrębie projektowanego utwardzenia działki znajduje się trzy latarnie uliczne oświetleniowe.

- **Droga powiatowa Nr 1357R ul. ks. Dr Zwierza**

W obszarze projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Doziemny kabel teletechniczny t;
- Kanalizacja deszczowa;
- Doziemne kable energetyczne: eAN, eS3, eN, eS.

- **Droga powiatowa Nr 1358R ul. św. Barbary**

W obszarze projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Doziemny kabel energetyczny eS, eS3.

- **Działka nr 841/1**

W obszarze projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Napowietrzna linia energetyczna;

- Ciepłociąg c

- **Działka nr 841/2**

W obszarze projektowanej inwestycji znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Kanalizacja sanitarna/deszczowa ks200, kd200
- Ciepłociąg c
- Przyłącza do budynku usługowo-handlowego.

Warunki gruntowo - wodne

Odwodnienie terenu pod inwestycję odbywa się powierzchniowo spadkami poprzecznymi do kanalizacji w ciągu ul. ks. Dr Zwierza oraz częściowo jako tereny zielone chłonne.

Zadrzewienie

Na analizowanym terenie lokalizują się pojedyncze pniaki drzew (pozostałości po wycince) i drzewa ozdobne wzdłuż chodnika przy ul. św. Barbary. Budowa parkingu dla samochodów nie będzie wymagać wykonania wycinki.

Podstawowe założenia projektowe

- **Parking dla samochodów osobowych (miejsca postojowe i droga manewrowa)**

- ilość miejsc postojowych: 69szt.;
- ilość miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych: 3szt.;
- usytuowanie miejsc do dróg manewrowych: skośnie (kąt 60°);
- wymiary miejsc postojowych: 2,5x5,0m;
- wymiary miejsc dla poj. osób niepełnosprawnych: 3,6x5,0m;
- szerokość jezdni manewrowych: 4,0m;
- szerokość zjazdów na drogę manewrową: 5,0m;
- nawierzchnia miejsc postojowych: kostka brukowa beton. gr 8cm;
- nawierzchnia drogi manewrowej i zjazdów: kostka brukowa beton. gr.8cm;
- pochylenie poprzeczne miejsc postojowych: 2%;
- pochylenie poprzeczne drogi manewrowej: 2%;
- odwodnienie przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz kanalizacja deszczowa (ściek, wpusty, studnie i kanały deszczowe).

- **Zjazdy na drogę manewrową parkingu**

- szerokość jezdni zjazdów: 5,0m;
- połączenie zjazdu z drogą publiczną skosami: 1:1;
- nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa bet. gr. 8cm.

- **Chodniki dla pieszych**

- szerokość całkowita chodników: zmienna od 1,5m do 2,0m;
- nawierzchnia chodników: kostka brukowa bet. gr. 6cm;
- pochylenie poprzeczne chodników: 2%.

- **Zieleńce**

- powierzchnia zieleńców: 195 m²;
- nawierzchnia: humus i zieleń niska.

- **Teren utwardzony**

- powierzchnia terenu utwardzonego: 157 m²;
- nawierzchnia: kostka brukowa beton. 8cm.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Wymagania i zakres opracowania

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne parkingu, zostały przyjęte w oparciu o wymagania i warunki wydane przez Zarządców terenu i sieci uzbrojenia terenu.

Ukształtowanie trasy

Uwarunkowania związane z funkcjonalnością oraz ukształtowaniem i dostępnością terenu wymusiły lokalizację miejsc parkingowych w sposób skośny względem drogi manewrowej.

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny dróg publicznych oraz zjazdów określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie do celów projektowych. Geometria parkingu (miejsc postojowych, drogi manewrowej, placu) i chodników, stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Na trasie dróg manewrowych zaprojektowano łącznie 5 łuków poziomych; 3 łuki na osi drogi manewrowej nr 1 o promieniach $R_1=15,0$ m, $R_2=7,0$ m, $R_3=6,0$ m oraz 2 łuki na osi drogi manewrowej nr 2 o promieniach $R_1=16,0$ m, $R_2=6,0$ m.

Ukształtowanie wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy parkingu jest dostosowanie się do stanu istniejącego chodnika usytuowanego wzdłuż ul. św. Barbary, a także terenu istniejącego po stronie południowej oraz optymalizacja kosztów budowy poprzez wykorzystanie istniejącej konstrukcji części terenu utwardzonego. Pochylenie podłużne parkingu dostosowano do ukształtowania terenu. W celu zmniejszenia robót ziemnych zastosowano pochylenia miejsc postojowych w kierunku drogi manewrowej parkingu.

Ukształtowanie poprzeczne projektowanego parkingu (spadki poprzeczne normowe:

jednostronne (2%) na drodze manewrowej i na miejscach postojowych) w związku z typem konstrukcji zastosowanym na inwestycji – nawierzchnia niewsiąkliwa z kostki brukowej betonowej.

Zastosowane w projekcie pochylenia nie przekraczają wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Przebieg niwelet dróg manewrowych przedstawiają rys. nr 5.1 Przekrój podłużny 1 oraz 5.2 Przekrój podłużny 2.

Odwodnienie

Odwodnienie miejsc postojowych i drogi manewrowej poprzez kanalizację deszczową. Do sprawnego odwodnienia parkingu i powierzchni utwardzonych zamkniętych zastosowano odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, które odprowadzą nadmiar wody opadowej do ścieku podłużnego, a następnie do kanalizacji deszczowej.

Przekrój normalny – parametry techniczne

- **Miejsca postojowe nr: 1-12 i 50-69**

- krawężnik betonowy - 0,15m;
- nawierzchnia z kostki brukowej - 5,0m; (mierząc po ukosie)
- obrzeże betonowe - 0,08m.

- **Miejsca postojowe nr: 13-49 (wydzielenie miejsc południowych i północnych kostką kolorową)**

- obrzeże betonowe - 0,08m;
- nawierzchnia z kostki brukowej - 5,0m; (mierząc po ukosie)
- nawierzchnia z kostki brukowej - 5,0m; (mierząc po ukosie)
- obrzeże betonowe - 0,08m;

- **Droga manewrowa**

- obrzeże betonowe - 0,08m;
- nawierzchnia z kostki brukowej - 4,0m;
- obrzeże betonowe - 0,08m.

- **Chodniki dla pieszych**

- obrzeże betonowe - 0,08m;
- nawierzchnia z kostki brukowej - szer. zmienna od 1,5m do 2,0m;
- obrzeże betonowe/krawężnik - 0,08m/0,15m.

Krawężnik na chodniku projektuje się na dowiązaniu chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. ks. Dr Zwierza z projektowanym wg odrębnej dokumentacji budynkiem usługowo handlowym. W pozostałych przypadkach stosuje się przekrój z obrzeżami.

Parametry techniczne parkingu

- **Parking (miejsc postojowe i droga manewrowa)**

Parking zaprojektowano na 69 miejsc postojowych dla samochodów osobowych w tym trzy miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Wymiar miejsc postojowych wynosi:

- usytuowanie skośne (60°) do drogi manewrowej: 2,5x5,0m;

- dla osób niepełnosprawnych: 3,6x5,0m.

Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych zaprojektowano o wartościach 2,0% w kierunku drogi manewrowej. Na drodze manewrowej zastosowano pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% w stronę projektowanego korytka. Jezdnię manewrową zaprojektowano o szerokości 4,0m, ograniczoną od strony miejsc postojowych betonowym obrzeżem o wymiarach 8x25cm na ławie betonowej z oporem.

Krawędź parkingu zamknięto obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem, natomiast zjazdy z drogi manewrowej parkingu zakończono obrzeżem 15x30cm na ławie betonowej z oporem (skos 1:1).

- **Chodnik dla pieszych**

W celu zapewnienia swobodnego dostępu do parkingu, projektuje się odcinki chodników zgodnie z częścią rysunkową niniejszego opracowania. Chodniki projektuje się z kostki brukowej o gr. 6cm o zmiennej szerokości.

Zjazdy

W ramach inwestycji przewiduje się adaptację istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1357R ul. ks. Dr Zwierza i budowę zjazdu z drogi gminnej nr 107559R ul. Krakowska. Adaptacja i budowa zjazdów polegać będzie na wysokościowym dowiązaniu do nawierzchni dróg przy zastosowaniu nowej konstrukcji zjazdów oraz wykonanie skosów na wylotach.

Zieleń

W ramach niniejszego zadania przewiduje się wykonanie plantowania skarp po stronie południowej i obsiania terenów zielonych – zieleń niska /trawa/. Przewiduje się również usunięcie pozostałości po wycince w postaci pniaków drzew.

Ogrodzenie

Na działce nr ewid. 841/2 przewiduje się likwidację odcinka ogrodzenia z siatki stalowej o długości ok 25m.

Budynek

Istniejący budynek usługowo handlowy mieszczący się na działce o nr ewid. 841/2 przewiduje się do przestawienia. Projekt budynku wraz z przyłączami wg odrębnej dokumentacji. Proponowana lokalizacja budynku została przedstawiona na Rys. 2 Plan sytuacyjny oraz Rys. 3 Rzut ogólny.

Konstrukcja parkingu, chodników i placu

• Konstrukcja parkingu

a) Miejsca postojowe:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce piaskowej o gr. 3cm;
- w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;
- w-wa odcinająca z piasku o gr. 10cm;
- nasyp z gruntu o parametrach podłoża G1 o średniej gr. 20cm.

b) Droga manewrowa:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3cm;
- w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o gr. 15cm;
- nasyp z gruntu o parametrach podłoża G1 o średniej gr. 30cm.

• Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3cm;
- w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm;
- w-wa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa.

▪ Konstrukcja zieleńców

- zieleń niska – trawa;
- humus o gr. 10cm;

4. URZĄDZENIA OBCE

4.1. Sieć ciepłownicza

Zakres robót w ramach projektowanej inwestycji został uzgodniony z PEC Ropczyce, które wydało warunki na przebudowę sieci ciepłowniczej. Zgodnie z nimi i w trosce o trwałość inwestycji zostały zaprojektowane następujące elementy ciepłociągu; komora odpowietrzająca z zaworem Dn50 przelotowy, chromoniklowy, wymiana kolan na standardowe kolana 1,5 D Dn125 prefabrykowane i preizolowane (LEGSTOR), studzienka telemetryczna- korekta istniejącej rzędnej, wymiana muf na ciepłociągu Dn125 L=850mm 12 szt. (Ebelkon Brugx) z pianką PUR i korkami do zgrzewania. Ponadto należy zastosować wstawki Dn125 – 2x6,00 mb, odwodnienia prefabrykowane i preizolowane, przewody alarmowe oraz system alarmowy impulsowy. Dla istniejącej studni Dn1200 przewiduje się korektę rzędnej. Powyższe rozwiązania bezpośrednio wpłyną na podniesienie stopnia bezawaryjności rozpatrywanego odcinka sieci preizolowanej.

4.2. Sieć elektroenergetyczna

Zgodnie z technicznymi warunkami zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów zaprojektowano na istniejących sieciach doziemnego okablowania energetycznego rury ochronne – odpowiednio dla kabli eS – rury dwudzielne typu AROT 160, dla kabli eN – rury dwudzielne typu AROT 110. Zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarządcę sieci w związku z podniesieniem rzędnej istniejącego terenu w razie konieczności należy zachować normatywną głębokość dla usytuowania sieci doziemnego okablowania wynoszącą 0,8m. Powyższe podniesienie rzędnej występuje w większości w części południowej oraz centralnej parkingu, natomiast sieci energetyczne kolidujące z rozwiązaniami projektowymi znajdują się w głównej mierze w części północnej oraz przy zjazdach z dróg publicznych, co jednocześnie wyklucza konieczność podnoszenia rzędnej istniejącego okablowania doziemnego sieci elektroenergetycznej.

Projektuje się wymianę istniejącego słupa ZPRE-ZN-10 sieci napowietrznej linii energetycznej na słup wirowy E-12 10kN. Lokalizacja słupa zgodnie z Rys.2 Plan sytuacyjny oraz Rys 3 Rzut ogólny.

4.3. Sieć teletechniczna

W związku z przebiegiem odcinka kanalizacji teletechnicznej w obrębie projektowanego zjazdu z ul. ks. Dr Zwierza wystąpiono o warunki prowadzenia robót w pobliżu sieci do Orange Polska S.A. Zgodnie z wydanymi wymaganiami zastosowano zabezpieczenie istniejącego odcinka kabla tt prefabrykowaną ławą betonową.

4.4. Sieć kanalizacyjna – kanalizacja deszczowa

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego parkingu dla samochodów osobowych oraz dróg dojazdowych odprowadzane będą spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanego ścieku z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm i szer. 20cm, a dalej do studni deszczowych $\varnothing 500$, następnie przykanalikami do studni kanalizacyjnych przelotowych $\varnothing 800$ (S1-S3) oraz studni połączeniowej $\varnothing 1200$ (SP4) skąd kanałem deszczowym DN400 odprowadzana będzie do studni połączeniowej $\varnothing 2000$ (SP5) zlokalizowanej na działce nr ewid. 171/14. W związku z projektowaną kanalizacją deszczową przewiduje się likwidację odcinków istniejącej sieci kanalizacyjnej – zgodnie z Rys 2 Plan sytuacyjny oraz Rys 3 Rzut ogólny.

Rzędne występujących po południowej stronie studni kanalizacyjnych oznaczone na Rys. 2 Plan sytuacyjny jako Ksi1 - Ksi3 zostaną skorygowane i dostosowane wysokościowo do rozwiązań projektowych.

4.5. Przyłącza

Istniejące przyłącza kanalizacyjne, wodociągowe oraz elektroenergetyczne prowadzone do istniejącego pawilonu handlowego przeznaczone są do likwidacji, a następnie do późniejszego odtworzenia zgodnie z odrębnym opracowaniem projektowym dotyczącym przestawienia w/w budynku.

5. DOWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI

Charakteryzując projektowaną inwestycję można stwierdzić, że nie wpłynie ona ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą między innymi następujących spraw:

- obniżenie zanieczyszczenia spalinami dzięki zajazdowi pojazdów na wyznaczone miejsca postojowe,*
- poprawa bezpieczeństwa ruchu z racji zatrzymywania się pojazdów poza jedną dróg publicznych,*
- zmniejszenie ilości kolizji.*

7. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu.

9. NADZÓR ARCHEOLOGICZNY

Niniejsza inwestycja wymaga prowadzenia nadzoru archeologicznego nad prowadzonymi robotami budowlanymi.

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE

A. WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, OPINIE, ZAŚWIADCZENIA

1. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wydane przez PUK Sp. z o. o. Ropczyce, pismo znak DWK-503/63/04/2018 z dnia 09.04.2018r.;
2. Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2018/3/396/w/4/220 z dnia 13.04.2018r.;
3. Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A. dotyczące zabezpieczenia odcinka kanalizacji teletechnicznej; pismo znak: TTISIKU-16261/18/BC z dnia 28.03.2018r.;
4. Warunki techniczne przebudowy sieci ciepłowniczej wydane przez PEC w Ropczycach Sp. z o. o., pismo znak PECW15/2018/26 z dnia 21.03.2018r.;

B. UPRAWNIENIA

1. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia członkostwa.

WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA

Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wydane przez PUK Sp. z o. o. Ropczyce, pismo znak DWK-503/63/04/2018 z dnia 09.04.2018r.;

**Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.**

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

**ŚWIADCZY USŁUGI
W ZAKRESIE:****Robót budowlanych:**

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

DWK - 503/63/04/2018

Ropczyce dnia 09-04-2018r.

beta PROJEKT

ul. Eugeniusz Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodociągowej i kanalizacyjnej związanej z budową parkingu dla samochodów osobowych przy ulicy Św. Barbary i ul. Dr Jana Zwierza w Ropczycach.

W odpowiedzi na złożony wniosek Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Spółka z o.o. w Ropczycach podaje warunki zabezpieczenia istniejących sieci wod-kan związanej z projektowaną budową parkingu przy ul. Św. Barbary i ul. Dr Jana Zwierza w Ropczycach.

Dla zabezpieczenia sieci wod-kan należy spełnić następujących warunki :

1. Na przebudowę przyłączy wod-kan do istniejącego budynku usługowo-handlowego dla którego projektowana jest zmiana lokalizacji należy opracować projekt budowlany, który należy **uzgodnić branżowo w przedsiębiorstwie.**
2. Przebudowę przyłącza wodociągowego projektować z rur RC PE100 SDR11
3. Przebudowę przyłącza kanalizacji sanitarnej projektować z rur PVC litych SN8
4. Celem wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwych kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu należy złożyć do Starosty Ropczycko Sędziszowskiego wniosek o objęcie projektu nadarą koordynacyjną.
5. Istniejące urządzenia jak trzpienie i skrzynki zasuw, włazy studzienek kanalizacyjnych dostosować do projektowanego obciążenia i wypoziomować do poziomu jezdni.
6. O terminie wykonania prac powiadomić przedsiębiorstwo z 7 dniowym wyprzedzeniem.
7. Wykonane prace zabezpieczające sieci wod-kan zgłosić do odbioru do przedsiębiorstwa.

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

z.up.Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan

Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących sieci elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2018/3/396/w/4/220 z dnia 13.04.2018r.;



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 13.04.2018 r.

L. dz.RE2/RM/2018/3/396/w/4/220

„BetaProjekt „
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa parkingu dla samochodów osobowych w Ropczycach,, Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie planowanej inwestycji przebiegają linie kablowe : średniego napięcia 15 kV relacji ST. TR. Ropczyce 1 – ST. TR. Ropczyce 20 typu YHAKXs 3x1x120 mm² (E-5) oraz niskiego napięcia zasilane bezpośrednio ze stacji transformatorowej Ropczyce 1 a ponadto linie kablowe zasilanymi ze słupa nr 57 linii nN Ropczyce 1 i linie kablowe oświetleniowe.
2. W związku z podniesieniem istniejącej rzędnej terenu o ok. 0,5 m oraz budową drogi manewrowej i parkingów istniejące linie kablowe jak wyżej w obrębie skrzyżowań z planowaną inwestycją należy odkopać, podnieść w wykopach do głębokości zgodnej z normą oraz zabezpieczyć rurami ochronnymi.
3. Należy stosować rury dwudzielne np. AROT 160 na kable SN i 110 na kable nN.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
5. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 13.04.2020r.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową miejsc parkingowych w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
Dyrektor
Ryszard Masłyk

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552640, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2659 5194, www.pgedystrybucja.pl

Warunki techniczne wydane przez Orange Polska S.A. dotyczące zabezpieczenia odcinka kanalizacji teletechnicznej; pismo znak: TTISIKU-16261/18/BC z dnia 28.03.2018r.;



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów
tel. 17 871 21 83; www.hurt-orange.pl

betaProjekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 28 marzec 2018r.

Numer pisma: TTISIKU -16261/18/BC

Temat: warunki techniczne zabezpieczenia odcinka kanalizacji teletechnicznej kolidującej w planowaną budowę parkingu na skrzyżowaniu ul. Św. Barbary z Dr Jana Zwierza.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 14.03.2018r. dotyczące budowy parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Św. Barbary i Dr Jana Zwierza w Ropczycach działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.) informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

1. W miejscu planowanego wjazdu na parking od strony ul. Ks. Jana Zwierza odkopać ręcznie istniejący odcinek kanalizacji telekomunikacyjnej 7-otw. oraz w miarę możliwości obniżyć. Wykonać zabezpieczenie kanalizacji pokrywami betonowymi lub ławą betonową.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.);
3. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez ORANGE POLSKA S.A. dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów.
5. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, 35-001 Rzeszów ul. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Bogusław Ciołkosz tel. 17 871 21 83);
6. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;

8. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
12. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres *(wstawić nazwę odpowiedniej komórki i adres)*.

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Rzeszowie
ul. Moniuszki 1A
35-015 Rzeszów
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

- Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
 15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a Orange Polska.
 16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, 35-001 Rzeszów ul. Piłsudskiego 35
 17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosekondozor.

Z poważaniem

Bogusław Ciołkosz

Główny Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Warunki techniczne przebudowy sieci ciepłowniczej wydane przez PEC w Ropczycach Sp. z o. o., pismo znak PEC/W15/2018/26 z dnia 21.03.2018r;



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ropczycach Sp. z o.o.

Adres spółki: ul. Piłsudskiego 22a, 39-100 Ropczyce, Telefon / Fax (0-17) 22-28-580

PEC/W15/2018/26

Ropczyce, 21.03.2018r.

BetaProjekt
ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów
betaprojekt@onet.pl

Dotyczy odpowiedzi na pismo w sprawie budowy parkingu

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Ropczycach Sp. z o.o. nawiązując do pisma z dnia 14.03.2018 informuje, iż planowana inwestycja pn. „Budowa parkingu dla samochodów osobowych w Ropczycach” wymaga spełnienia następujących warunków:

1. Wymiana odwodnień preizolowanych składanych z muf stalowych na prefabrykowane - 2kpl.
2. Zaprojektowanie i wykonanie komory odpowietrzającej o konstrukcji zapewniającej odpowiednią wytrzymałość mechaniczną stosowną do przewidywanego ruchu - 1kpl.
3. Wymiana kolan preizolowanych z muf stalowych składanych na prefabrykowane - 2kpl.
4. Wymiana muf preizolowanych stalowych na elektrycznie zgrzewane „Ewelcon” BRUGG, na obszarze objętym zakresem robót związanych z realizacją ww. inwestycji - 14kpl.

Powyższe wymagania podyktowane są troską o zapewnienie trwałości inwestycji ponieważ zastosowana technologia wykorzystująca mufy stalowe składane jest awaryjna i występuje duże prawdopodobieństwo awarii na wspomnianych elementach.

Celem zapewnienia trwałości planowanej inwestycji należy dokonać koniecznych prac wymienionych powyżej, co wpłynie na podniesienie stopnia bezawaryjności rozpatrywanego odcinka sieci preizolowanej.

Zastosowane kolana i odwodnienia muszą pochodzić od producenta systemu preizolowanego „LOGSTOR” oraz spełniać obowiązujące w PEC-u Ropczyce warunki techniczne.

Projekt dotyczący przystosowania istniejącego fragmentu sieci ciepłowniczej pod budowę parkingu należy przedłożyć celem dokonania stosownych uzgodnień branżowych.

Roboty oraz koszty związane z koniecznymi pracami dotyczącymi rozważanego fragmentu sieci należy uwzględnić w budżecie ww. inwestycji.

Zakres robót związanych z siecią ciepłowniczą podlega nadzorowi i stosownym odbiorom przez upoważnionych pracowników PEC-u w Ropczycach.

Osoba upoważniona do kontaktów: Nykiel Krzysztof, k.nykiel@pecropczyce.pl, 668 575 455.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Bolesław Bujak - Burmistrz Ropczyc
3. a/a

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Zdzisław Duliban

Konto bankowe: Bank Spółdzielczy Ropczyce
80 9171 0004 0009 7941 2000 0010
www.pecropczyce.pl
www.cieplosystemowe.pl

NIP: 818-14-93-618
REGON: 690676020
email: rpec@pro.onet.pl
email: biuro@pecropczyce.pl

Sąd rejestrowy spółki:
Sąd Rejonowy w Rzeszowie
KRS 0000064818
Kapitał zakładowy: 7.601.850 zł

UPRAWNIENIA



PODKARPACKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

KK PDK OIIB-7131/10/04

Rzeszów, 2004-06-18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*) zgodnie z art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan WOJCIECH WOLAK
magister inżynier budownictwa
ur. 15.10.1964 r. miejsce urodzenia - Dębica
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PKD/0082/POOK/04**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/04 z dnia 9 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Wojciech Wolak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż. Jerzy Kerste

Orzeczują:

1. Pan Wojciech Wolak
Osiedle 49/14
39-206 Pustków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB,

Pan Wojciech Wolak jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno - budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a pkt 2 i ust. 3b pkt 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania:

- a) dróg wewnętrznych,
- b) dróg dojazdowych(D), dróg lokalnych(L), dróg zbiorczych(Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d) dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a)-c),
- f) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- g) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. f)-h) niewymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Adam Tarnawski
mgr inż. Adam Tarnawski



Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jerzy Kerste
mgr inż. Jerzy Kerste



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-Y7B-VNW-SED *

Pan Wojciech Wolak o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0116/02

adres zamieszkania Czwartaków 19, 39-200 Dębica

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-27 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA PODKARPACKI

AB.III-7131/21/00

Rzeszów, 2000 - 06 - 16

DECYZJA
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art. 14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm./ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan **WIESŁAW MIK**
magister inżynier elektryk
/kierunek studiów - elektrotechnika/
ur. 17 lutego 1965 r. w Rzeszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. E - 13/00

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

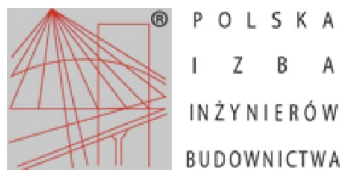
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Wiesław Mik
zam. Bystrzyca Nr 155
39-124 Iwierzycze
2. a/a



Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
[Signature]
mgr inż. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UJZ-BAJ-LLB *

Pan Wiesław Mik o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0195/07
adres zamieszkania m. Bystrzyca 155, 39-124 Iwierzycze
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

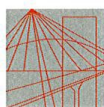
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-30 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0090/10

Rzeszów, 2010-12-31

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan ADAM SIRY
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 13 sierpnia 1978 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0230/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

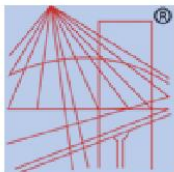


Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski



o numerze weryfikacyjnym:

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GN5-MTS-2KJ *

Pan Adam Siry o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0061/11
adres zamieszkania ul. Siedlanowskiego 8/9, 37-450 Stalowa Wola
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Zastępca Przewodniczącego Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PKK OIB-RK.0054.0030/11

Rzeszów, 2011-06-28

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tęka jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnego wykonywania funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pani AGNIESZKA HEZNER

magister inżynier

(kierunek studiów: inżynieria środowiska)

ur. 05 czerwca 1973 r., miejsce urodzenia – Dębica
otrzymała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0010/PWOS/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia siropy, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uiszczenia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powezanie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podpisane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mjr inż. Andrzej Hiliak

inż. Stanisław Dobkowski

2

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,

Pani Agnieszka Hezner

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, w szczególności objętej niniejszymi uprawnieniami, i sprawowania nadzoru autorskiego,
 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
 4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborstwem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład Orzekający PDK OIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mjr inż. Andrzej Hiliak

inż. Stanisław Dobkowski



Oświadczam:
1. Inni: Agnieszka Hezner
Zm. Nagnętych 270
2. Główny Inspektor
3. Nadzór Budowlany
4. Inni



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-44R-G7Y-KUI *

Pani Agnieszka Ewa Hezner o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0214/11
adres zamieszkania Nagawczyna 270, 39-200 Dębica
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-28 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Orientacja	1 : 10 000
2. Rys. 2 Plan sytuacyjny	1 : 500
3. Rys. 3 Rzut ogólny	1 : 250
4. Rys. 4 Przekrój typowy	1 : 50
5. Rys. 5.1-5.3 Szczegóły	1 : 25/50
6. Rys 6. Przekroje podłużne	1:100/1000
7. Rys 7.1 - 7.4 Przekroje poprzeczne	1:50