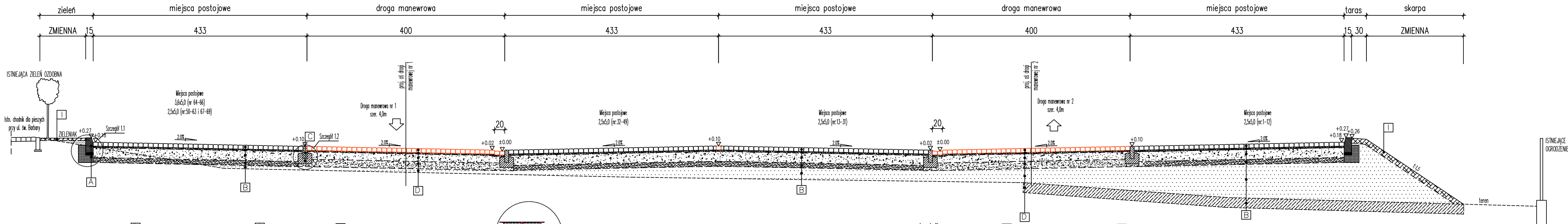


PODSTAWNE DANE TECHNICZNE:	
1. Ilość miejsc postojowych:	69 szt.
2. Ilość miejsc dla osób niepełnosprawnych:	3 szt.
3. Parametry miejsc postojowych:	2,5x5,0; 3,6x5,0
4. Szerokość drogi manewrowej:	4,0m
5. Szerokość zjazdów:	2x5,0m

UWAGI: – przekrój nr 1
– w obrębie istniejącego terenu nieutwardzonego wykonać stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym gr. 20cm
– miejsca parkingowe zlokalizowane skosnie względem drogi manewrowej
– lokalne umocnienia skarp elementami prefabrykowanymi – wg Rys. 2 Plan sytuacyjny
– częściowe wykorzystanie istniejącej nawierzchni z płyt asfaltowych oraz chodnikowych jako podbudowa
– kolorystykę i wzór z kostki kolorowej dla całości inwestycji uzgodnić z Inwestorem
– poszczególne miejsca parkingowe wydzielone kostką w odmiennym kolorze
– w zakresie skarp umocnionych prefabrykatami projektuje się taras o szer. 0,5m

PRZEKRÓJ PRZEZ MIEJSCA POSTOJOWE I DROGI MANEWROWE

skala 1:50



A. PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY – OBRAMOWANIE:	
obrzeże betonowe 8x30x100cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm	
ława betonowa z oporem-gr.10cm,C12/15 (0,075m ³ /m)	

H. PROJ. KONSTRUKCJA ZIAZDU:	
now. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
w-wa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa	20 cm
RAZEM:	35 cm

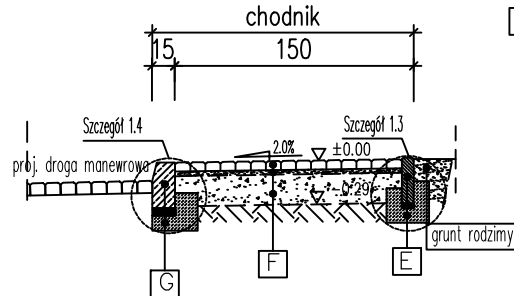
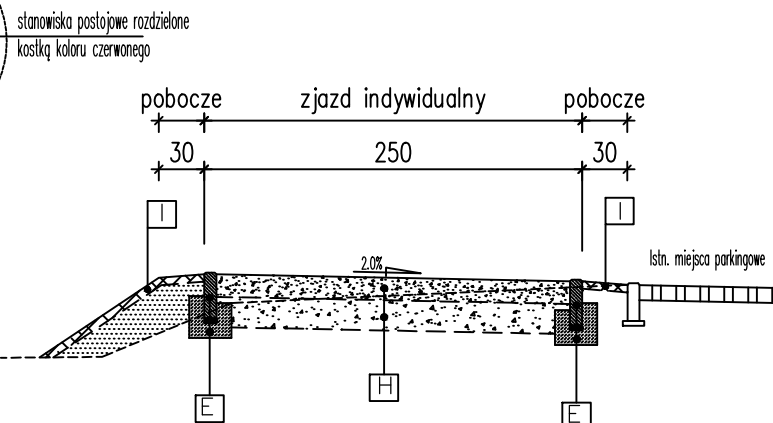
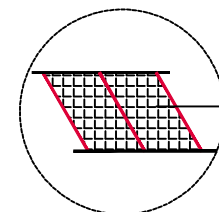
B. PROJ. KONSTRUKCJA MIEJSC POSTOJOWYCH:	
prefabrykowana betonowa kostka brukowa – kolor szary	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
w-wa odcinająca z piasku	10 cm
w-wa nasypu o parametrach podłoża G1 E >120MPa, Iw2,2	~20 cm
RAZEM:	61 cm

*stab. gruntu spoiwem hydraulicznym (w razie potrzeby) gr. 20cm

C. PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:	
obrzeże betonowe 8x30x100cm	
ława betonowa z oporem – gr.10cm	
– beton C12/15 (0,05m ³ /m)	

D. PROJ. KONSTRUKCJA DROGI MANEWROWEJ:	
pref. betonowa kostka brukowa – kolorowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
w-wa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	15 cm
w-wa podbudowy w postaci kruszywa stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa	15 cm
w-wa nasypu o parametrach podłoża G1 E >120MPa, Iw2,2	~30 cm
RAZEM:	71 cm

*stab. gruntu spoiwem hydraulicznym (w razie potrzeby) gr. 20cm



UWAGI: – przekrój chodnika
– prefabrykaty betonowe zgodnie z rysunkiem szczegółu nr 1.3 i 1.4
– nawierzchnia z kostki betonowej szarej z wstawkami kostki kolorowej
– kolorystykę i wzór z kostki kolorowej dla całości inwestycji uzgodnić z Inwestorem

F. PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
pref. betonowa kostka betonowa	6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr.3cm	3 cm
kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5mm	20 cm
RAZEM:	29 cm

E. PROJ. OBRZEŻE BETONOWE:	
obrzeże betonowe 8x30x100cm	
podsyпка cementowo-piaskowa gr.3cm	
ława betonowa z betonem C12/15 (0,059m ³ /m)	

G. PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY:	
krawieznik betonowy 15x30x100cm	
podsyпка cementowo-piaskowa gr.5cm	
ława betonowa z betonem C12/15 (0,059m ³ /m)	

I. planowanie i obsianie terenów zielonych:	
– zieleni niska / trawa /	

Biuro Projektowe: <i>betaProjekt</i>		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl		
Inwestor: GMINA ROPCZYCE ul. Krisego 1 39 -100 Ropczyce		Przedsięwzięcie budowlane: BUDOWA PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W ROPCZYCACH NA DZIAŁKACH NR EWID. 841/1, 841/2, 171/14, 2348/28, 840/3		
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA		
<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn.,specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Opracowujący Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	_____	05.2018	
Opracowujący Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	_____	05.2018	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:50	PRZEKRÓJ TYPOWY			4