

GMINA ROPCZYCE
39-100 Ropczyce, ul. Krisego 1
tel. 17 22-10-510, fax 17 22-10-555

Ropczyce, dnia 10.01.2020 r.

PPZP.271.2.2020

**Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia
publicznego**

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Zakup samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Lubzina”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający przekazuje Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu treść zapytania nr 2 wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści pojazd o mocy maksymalnej 120 kW i momencie obrotowym 380 Nm? Są to niewielkie różnice do wymaganych co przy większej pojemności silnika jest praktycznie niezauważalne.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z regulacją kolumny kierowniczej w jednej płaszczyźnie?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z szybami przesuwными w drugim rzędzie kabiny załogi?

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści sterowanie radiem fabrycznym pod kierownicą? Sterownik służy dodatkowo do komunikacji bezprzewodowej z telefonami komórkowymi. Oferowany przez naszą firmę pojazd posiada w standardzie głośnomówiący system komunikacji z telefonami

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w miejsce autopompy agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o parametrach 801/min, ciśnienie maksymalne 40 bar?

Autopompa w pojazdach pożarniczych wymaga zewnętrznego zasilania, które jest realizowane poprzez wyposażenie pojazdu w przystawkę odbioru mocy, stanowi to dodatkowe obciążenie dla silników podwozi wykorzystywanych do zabudowy lekkich pojazdów pożarniczych. Według wykazu Świadectw Dopuszczenia zamieszczonym na stronie CNBOP na dzień 03.01.2020, żaden z producentów pojazdów pożarniczych lekkich nie posiada Świadectwa Dopuszczenia na pojazd z DMC do 5000 kg, w którym była zamontowana i badana podczas certyfikacji samochodu autopompa. Chcielibyśmy zwrócić uwagę Zamawiającego, że zastosowanie autopompy w pojeździe z silnikiem jakim wymaga zamawiający w specyfikacji jest rozwiązaniem z technicznego punktu widzenia **praktycznie niemożliwe**. Silniki pojazdów lekkich nie są przystosowane do zasilania autopomp o parametrach opisanych przez Zamawiającego. Według naszego dwudziestoletniego doświadczenia w

zakresie budowy pojazdów pożarniczych jeżeli jakiś oferent złoży ofertę na pojazd zgodnie z określoną specyfikacją wprowadzi Zamawiającego celowo w błąd.

Odpowiedź: Nie. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższą odpowiedź podczas sporządzania i składania ofert.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Marek Mistura