

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa drogi gminnej w m. Gnojnica

1. Inwestor

Burmistrz Ropczyc

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Gminą Ropczyce
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 (DzU Nr 124 z 2016) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- e) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późn. zm.

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w m. Gnojnica wraz z budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1343R Gnojnica - Broniszów. Inwestycja zlokalizowana jest w m. Gnojnica, w granicach administracyjnych gminy Ropczyce, na obszarze powiatu ropczycko – sędziszowskiego. W chili obecnej wydzielony obszar drogi stanowi dojazd do zabudowy za rzeką Gnojnica. Droga jest gruntowa i posiada szerokość 3m co nie spełnia parametrów nawet jak dla zjazdu indywidualnego.

4. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zlokalizowana jest budowa drogi gminnej jest górzysty. W chwili obecnej mieszkańcy działek za rzeką Gnojnica poruszają się w po drodze nr 3278/2 która jest gruntowa i nie posiada odpowiednich parametrów jakie powinna spełniać droga gminna. Szerokość drogi na stan dzisiejszy w liniach granicy działek wynosi 3m. Ponadto istniejąca droga nie posiada połączenia z drogą publiczną odpowiadającą parametrom skrzyżowania.

5. Opis zamierzeń projektowych

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na budowie drogi gminnej. Budowa drogi pozwoli na połączenie północnej części zabudowy mieszkaniowej poza rzeką Gnojnica z drogą publiczną w sposób bezpieczny jak i ułatwiający wszystkim jej użytkownikom na sprawne pokonanie tego odcinka drogi. W ramach rozbudowy skrzyżowania zostaną wykonane następujące prace:

- budowa skrzyżowania prostego.
- przebudowa istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej

Budowa drogi gminnej jak i skrzyżowania ma na celu usprawnienie i polepszenie komfortu poruszania się na tym odcinku drogi użytkownikom drogi jak i pieszym.

5.1. Podstawowe parametry techniczne rozbudowy skrzyżowania:

- Nośność nawierzchni – 80 kN/oś,
- Klasa drogi D
- Kategoria ruchu KR1,
- 26m
- Szerokość jezdni – 3,5m
- Szerokość poboczy – 2x0,75m
- Odwodnienie na teren przyległy

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Poszerzenie nawierzchni dróg oraz zatoki autobusowe:

- 4cm warstwa ścieralna z AC 11S
- 5cm warstwa wiążąca z AC 16W
- 20cm w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr 0/31,5
- 20cm w-wa z kruszywa naturalnego o CBR>25%

Razem 49cm

5.3. Przebieg sytuacyjny.

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi gminnej w m. Gnojnica wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1343R Gnojnica – Broniszów.

Na całej długości budowy drogi gminnej przewiduje się wykonanie poboczy szerokości 75cm z kruszywa łamanego stab. mech 0/12.8mm.

W ramach budowy skrzyżowania przewiduje się również przebudowę istniejącego chodnika dostosowując go do stanu projektowanego.

5.4. Przebieg wysokościowy

Na głównym ciągu drogi nie przewiduje się podniesienia niwelety. Niweleta drogi biegnie po terenie istniejącym celem nie wykonywania nasypów drogowych.

5.5. Przekrój normalny jezdni dróg

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x3,5m
- pochylenia poprzeczne jednostronne 2%
- pobocza z kruszywa łamanego szerokości 2x0,75m
- odwodnienie na teren przyległy.

5.6. Odwodnienie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi realizowane będzie na teren przyległy ze względu na zbyt małą zlewnie aby tworzyć odrębną sieć kanalizacji deszczowej. Ilość wód opadowych z powierzchni bitumu jest niewspółmiernie mała do odprowadzenia jej do odrębnej kanalizacji.

Objętość wód opadowych deszczu miarodajnego.

$$Q = q \times \psi \times \varphi \times F \quad [l/s]$$

gdzie:

q - natężenie deszczu przyjęto 131 [l/s ha]

ψ - współczynnik spływu przyjęto 1

F - powierzchnia zlewni [ha] = 144m² = 0,0144ha

φ - współczynnik zmniejszający wielkość H o wysokość opadu nie dającą odpływu – przyjęto $\varphi = 0,9$ dla zlewni szczelnej drogowej, oraz 0,1 dla terenów przyległych

Objętość deszczu maksymalnego godzinowego ustalono przyjmując czas trwania opadu o takiej intensywności przez 15 min.

Dla odcinka drogi Q miarodajne wynosi 1,7m³ w ciągu 15 minut deszczu nawalnego. Objętość wody mogące przejąć pobocze to 2,8m³ a więc woda opadowo roztopowa z powierzchni jezdni będzie w zupełności pochłaniana przez pobocze i nie będą działki sąsiednie zalewne.

5.7. Chodniki

W ramach budowy drogi oraz skrzyżowania przewidziano przebudowę chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej. Istniejącym chodnik należy przebudować ze względu na wykonanie skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową. W tym celu konieczne będzie rozebranie istniejącego chodnika i na odcinku dowiązania do krawężnika w ciągu drogi gminnej i dowiązać istniejący chodnik do później wykonanego skrzyżowania. Szerokość chodnika pozostanie niezmienna i wynosić będzie 2m.

6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie budowy drogi gminnej nie przewiduje się przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Projektowana budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga gminna i drogi powiatowe posadowione są na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy

- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

8. Ochrona środowiska

Planowana inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000.

9. Wytyczne wykonania

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej – należy wykonać stosowne odkrywki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Przedmiotowa budowa drogi gminnej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową w m Gnojnica będzie oddziaływać na działki na jakich została posadowiona

mgr inż. Rafał Dziedzic
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....

mgr inż. Grzegorz Chmura
upr. nr K-153/01

.....