

Protokół Nr XX / 20
z XX sesji Rady Miejskiej w Ropczycach w dniu 2 marca 2020 r.

Prowadzący obrady (otwieranie i zamykanie dyskusji nad poszczególnymi punktami porządku obrad, udzielanie głosu, przeprowadzanie głosowań, ogłaszanie wyników głosowań, wykonywanie innych czynności składających się na prowadzenie obrad): Przewodniczący Rady Miejskiej w Ropczycach – p. Grzegorz Bielatowicz.

Czas trwania sesji: ok. 13.05 – 15.50.

Miejsce obrad: Urząd Miejski w Ropczycach, sala konferencyjna.

Przebieg obrad, streszczenia przemówień i dyskusji:

1.

Przewodniczący Rady – Otworzył 20 sesję Rady Miejskiej w Ropczycach.

Powitał uczestników sesji i zaproszonych gości. Na podstawie listy obecności radnych stwierdził prawomocność obrad.

2.

Przewodniczący Rady zapytał czy są wnioski w sprawie zmian do porządku obrad.

Burmistrz Ropczyc – p. Bolesław Bujak – prosi o wyrażenie zgody na wprowadzenie do porządku obrad dzisiejszej sesji jednego projektu uchwały. Dotyczyłyby ustalenia cen paliwa dla potrzeb zespołu obsługi jednostek oświatowych. Prosi również o wprowadzenie do porządku obrad autopoprawki do projektu 5.3, ta autopoprawka jest nieznaczną, w momencie przedstawiania tego projektu przez prezesa TBS-u będzie szczegółowo wyjaśniana.

Zmiany do porządku obrad: wprowadzenie autopoprawki do projektu 5.3. w sprawie zasad przeprowadzenia naboru i oceny punktowej wniosków o zawarcie umowy najmu lokali mieszkalnych położonych w nowo budowanym budynku przy ul. Mehoffera 9 w Ropczycach oraz wprowadzenie projektu w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Ropczyce na rok szkolny 2019/2020 jako pkt 5.14, zostały przyjęte przy: za – 20, przeciw - 0, wstrzymujących się – 0.

Porządek obrad w całości został przyjęty: za – 20, przeciw - 0, wstrzymujących się – 0.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.

2. Ustalenie porządku obrad.

3. Analiza zagadnienia modernizacji i przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma - Ropczyce - Wiśniowa, na terenie miasta i gminy Ropczyce. Stanowisko Rady Miejskiej dotyczące przebudowy drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyma - Ropczyce - Wiśniowa.

4. Przyjęcie protokołu z 19 sesji Rady Miejskiej.

5. Rozpatrzenie projektów uchwał i podjęcie uchwał w sprawach:

- 1) projekt uchwały w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Ropczyce,
 - 2) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały własnej z dnia 31 sierpnia 2018 r. Nr LVI/550/18 w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów,
 - 3) projekt uchwały w sprawie zasad przeprowadzenia naboru i oceny punktowej wniosków o zawarcie umowy najmu lokali mieszkalnych położonych w nowo budowanym budynku przy ul. Mehoffera 9 w Ropczycach,
 - 4) projekt uchwały w sprawie zamiany nieruchomości położonych w Ropczycach,
 - 5) projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na obciążenie nieruchomości,
 - 6) projekt uchwały w sprawie nabycia własności nieruchomości,
 - 7) projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty dla RCSiR w Ropczycach, działka 2005/1 w Ropczycach-Chechłach,
 - 8) projekt uchwały w sprawie darowizny nieruchomości gruntowej (drogi) położonej w Lubzinie na rzecz Skarbu Państwa,
 - 9) projekt uchwały w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Towarzystwa Budownictwa Społecznego w Ropczycach w latach 2020-2021,
 - 10) projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XLVI/457/17 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 22 grudnia 2017 roku w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Ropczycach,
 - 11) projekt uchwały w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ropczycach,
 - 12) projekt uchwały w sprawie: zmian w budżecie Gminy Ropczyce na 2020 rok,
 - 13) projekt uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce,
 - 14) projekt uchwały w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Ropczyce na rok szkolny 2019/2020.
6. Sprawozdanie z działalności Burmistrza.
 7. Sprawy różne.
 8. Zamknięcie sesji.

3. Przewodniczący Rady poinformował, że ww. temat został wprowadzony na sesję z inicjatywy Burmistrza Ropczyc – p. Bolesława Bujaka. Jak wiemy z wcześniejszych informacji od lat prowadzone są rozmowy naszego urzędu z samorządem województwa na temat konieczności modernizacji tej drogi, przebiegającej przez teren naszej gminy. Przedstawiciele samorządu województwa dwukrotnie uczestniczyli w sesjach naszej rady, gdzie omawiany był ten temat. Dzisiaj kolejny raz jest okazja do dyskusji i wypracowania stanowiska. Zaproponował, aby najpierw w temat wprowadził pan burmistrz, następnie będą głos mogli zabrać radni i oddamy głos panu kierownikowi.

Burmistrz Ropczyc – p. Bolesław Bujak - chciałbym raz jeszcze Wysoką Radę poinformować, że od kilku lat raz na dwa lata, a ostatnio już raz na rok podejmujemy na sesji rady miejskiej

temat konieczności przebudowy drogi wojewódzkiej 986 Tuszyna - Ropczyce - Wiśniowa jako drugiego najważniejszego traktu dla miasta i gminy Ropczyce. Droga krajowa to jest ten pierwszy, najważniejszy trakt komunikacyjny wiodący z zachodu na wschód i drugi – droga wojewódzka z północy na południe z tym, że ta droga jest o tyle istotna, że łączy ośrodek przemysłowy mielecki z przejściem w Barwinku, jak również nasz ośrodek przemysłowy Ropczyce - Czekaj. W tym obszarze mamy kilka zakładów znaczących, które prowadzą produkcję międzynarodową i mamy też zakład jedyny na terenie Podkarpacia i obsługujący również obszar sąsiednich województw - Cukrownia Ropczyce. W ciągu 3,5 miesiąca w każdym roku tworzy na naszych drogach zatory drogowe. Intencją tej części dzisiejszej sesji rady miejskiej jest przekonać Wysoką Radę do stanowiska, które przedłożyłem Wysokiej Radzie. Wspomniana droga była wybudowana na przełomie lat 60-tych, 70-tych, ma dzisiaj 50 lat, przez pierwsze 30 lat była własnością państwa, które reprezentował wojewoda. 20 lat temu, kiedy powstały samorządy wojewódzkie i powiatowe przeszła ona pod zarząd samorządu wojewódzkiego. Ta droga 50 lat temu budowana i wówczas zaprojektowana miała służyć ówczesnej infrastrukturze. U nas w obszarze Ropczyc na Czekaju powstawał tylko jeden zakład Zakłady Magnezytowe. Wszystko co budowano później do dnia dzisiejszego to było następstwo rozwoju przemysłowego Ropczyc. Projektanci nie docenili tego intensywnego rozwoju i dzisiaj mamy dróżkę jak na XXI wiek nieadekwatną do natężenia ruchu towarowego i osobowego. Od 8-9 lat co roku z różną intensywnością staramy się jako samorząd kierować pisma do właściciela, również prowadzimy rozmowy, negocjacje by podjąć się przygotowania dokumentacji, która pozwoliłaby przy pomocy środków europejskich, również samorządu wojewódzkiego, również nie mówimy, że nie naszych by tą drogę przebudować. Ta droga wymaga na odcinku przynajmniej od granicy z gminą Sędziszów, czyli przez cały ośrodek przemysłowy Czekaj do włączenia jej w drogę krajową czyli obwodnicę Ropczyc takiej przebudowy, aby były po dwa pasy bo mamy tam znaczące wzniesienie. Chcielibyśmy przy takiej drodze, gdzie jest tak duży ruch osobowy mieszkańców dojeżdżających do zakładów pracy, dzieci dojeżdżających do szkół, ludzi na PKP wybudować też chodniki, drogę rowerową bo mamy chodnik sprzed 20 lat, który po części w zimie sami utrzymujemy. Droga wojewódzka na tym odcinku miasta do Okonina jest w stanie technicznym trudnym, koleiny, łata na łacie. Mosty, mostki wymagają analizy, według mnie przebudowy, dopiero wtedy może być droga, która odpowiada natężeniu i tej nośności nacisków, którą dzisiaj ta droga przenosi. Czyniliśmy różne starania, pokazywaliśmy natężenie ruchu, stan techniczny, rozwój Ropczyc, przede wszystkim przenoszenie tego ruchu z Mielca przez Ropczyce na Barwinek. Staraliśmy się, aby przygotowano dokumentację i udało się to uczynić w 2003 roku. Tego typu decyzje na posiedzeniu Zarządu Województwa Podkarpackiego podjęto, przygotowania pierwszej koncepcji, następnie po zmianie zarządu unieważniono to zarządzenie, wycofano i do dnia dzisiejszego nie możemy zaprosić samorządu wojewódzkiego, właściciela tej drogi do współpracy z miastem Ropczyce w celu zaprojektowania jej przebudowy. Istotne jest w dzisiejszym czasie jej zaprojektowanie dlatego, że przychodzi nam zmierzyć się z nową perspektywą finansową Unii Europejskiej od 2021 roku, gdy będą brane pod uwagę do realizacji odcinki dróg wojewódzkich, czy całe drogi wojewódzkie, które będą miały gotowe projekty. Nie będzie zasad zaprojektuj i wybuduj, które obowiązywały przy dwóch

perspektywach, które gdyby dalej obowiązywały nie stanowiłyby takiej presji, również którą my tworzymy na właściciela tej drogi aby przetarg na projekt przebudowy ogłosił. To co do tej pory udało się nam poprzez różne pisma, argumenty i dyskusje to ogłosić przetarg przez samorząd wojewódzki na przebudowę wiaduktu nad trasą kolejową E-30. To jest niezwykle ważna, potrzebna decyzja, jak również mostu na granicy z gminą Ostrów na rzece Wielopolce, który ma ponad 50 lat i wymaga nie modernizacji a przebudowy. Myślę, że ten projekt zostanie wykonany w ciągu najbliższych 2 lat i będzie duża szansa wywierając odpowiednie argumenty i presję, że zostaną zabezpieczone środki z Unii Europejskiej na przebudowę ale to według mojej oceny jest za mało. Może się ziszczyć taka sytuacja, że nie będzie miał kto wybudować łącznika drogi łączącej zjazd autostrady w Borku Małym z drogą krajową E-4 bo w ubiegłym tygodniu samorząd powiatowy jednogłośnie podjął uchwałę aby ten projekt w przygotowaniu bo wiemy, że projektu technicznego skończonego nie ma i pozwolenia nie ma przenieść na szczebel samorządu wojewódzkiego. Jeżeli samorząd wojewódzki przyjmie do realizacji dokończenie tego projektu a następnie zgodzi się z realizacją tego odcinka to mamy wielkie szczęście. Jeżeli samorząd wojewódzki nie zaakceptuje takiej woli by przejąć na siebie finansowanie projektu i budowy tego łącznika to pozostanie presja na generalną dyrekcję, na rząd, na ministerstwo infrastruktury by to organ państwowy jakim jest GDDKiA przejął budowę tego łącznika. Ale może też tak się stać, że dojdą w generalnej dyrekcji do wniosku, że łatwiej wybudować być może węzeł na terenie gminy Ostrów na skrzyżowaniu ze wspomnianą drogą wojewódzką i wówczas nasza ul. Kolejowa od obwodnicy Ropczyc do skrzyżowania z wiaduktem na autostradzie będzie główną arterią przejmującą z całego południa ruch ciężarowy, osobowy. Ja sobie na tym etapie nie wyobrażam tego stanu technicznego dzisiejszej zniszczonej, skoleinowanej drogi wojewódzkiej. Uważam, że powinniśmy jako samorząd zabiegać na tym etapie tylko o projekt jej przebudowy. Bylibyśmy zachwyceni, gdyby udało się przekonać właściciela drogi, którego dzisiaj reprezentuje kierownik rejonu pan Zbigniew Tymuła, niezwykle doświadczony samorządowiec, wie jak ważne dla gospodarki ale i dla komunikacji społecznej jest posiadanie dobrych dróg. Chcielibyśmy też w granicach miasta tak jak to się stało w Mielcu, że są przebudowane już drogi wojewódzkie w granicach miasta, podobnie jest w Strzyżowie, Kolbuszowej. Wspominam o tych ościennym miastach jak miasto Dębica, Mielec, Strzyżów, ostatnio i Sędziszów. Pozostały Ropczyce i uważam, że dużo od nas samorządu Ropczyc zależy czy taka inicjatywa zostanie zrealizowana, czy zostanie ogłoszony przetarg również na przebudowę tej drogi choćby w granicach miasta. Proponuję w swoim projekcie uchwały abyśmy dzisiaj po dyskusji, po wysłuchaniu również przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w osobie pana kierownika Zbigniewa Tymuły zadeklarowali tą uchwałą nasze stanowisko, że jesteśmy gotowi w pertraktacjach, w uzgodnieniu z władzami Zarządu Województwa Podkarpackiego do współfinansowania wymienionego projektu napisałem do 50%. Jeśli będzie taka wola Wysokiej Rady to nas to ogranicza do 50%, możemy wynegocjować 15%, 30%, 40% ale granicą byłoby na pół. W tej krótkiej uchwale deklaruje, że przy przejściu takiego przetargu na projekt przebudowy tej drogi deklarujemy, że już część drogi wojewódzkiej, która dzisiaj jest częścią drogi wojewódzkiej ale nie musi być ani projektowana ani przebudowywana do obwodnicy do ulicy naszej w mieście Grunwaldzkiej czyli do centrum miasta wraz z mostem na rzece Wielopolce możemy przejąć na eksploatację

i utrzymanie jako wyraz naszego zaangażowania finansowego. Nie wymieniam w tej naszej uchwale dalszej intencji ale ona też może być w negocjacji ustalona, że po przebudowie części kolejnej drogi wojewódzkiej w graniach miasta od obwodnicy do pierwszej naszej miejscowości wiejskiej Okonin, że po przebudowie bierzemy na siebie koszty eksploatacyjne. Nie chciałbym tylko deklarować tego odcinka od obwodnicy do gminy Ostrów dlatego, że tak jak wspomniałem to może być odcinek głównej arterii autostradowej i przejście na koszt gminy byłoby zbyt dużym obciążeniem. Przez 8 lat staramy się aby właściciel podjął bardziej aktywne działania w kierunku przygotowania projektu przebudowy, pozyskał środki i rozpoczął w przyszłości to zadanie. Na sesji bywali w tej sprawie i posłowie, wójtowie, burmistrzowie, odbywały się tu konwenty wójtów, burmistrzów. Wiem, że wszystkim radnym wojewódzkim z naszego okręgu wyborczego znana jest sprawa techniczna tejże drogi wojewódzkiej, naszych starań i dążeń, które powtarzamy co roku. Jest kierownik, wystarczy, że nam zdeklaruje, że będzie nam pomagał. Jak powie, że będzie pomagał to ja wierzę bo samorządowcy są wiarygodni. Dziękuję za wysłuchanie, proszę o wyrażenie swoich stanowisk w stosunku do tego tematu. Bardzo bym Wysoką Radę prosił byśmy mogli podjąć taką uchwałę, którą macie państwo przed sobą jak powiat w czwartek, który jednogłośnie wyraził w formie uchwały stanowisko o potrzebie przejścia inicjatywy dokończenia projektu budowy łącznika przez samorząd wojewódzki.

Radna p. Teresa Rachwał – chciałam prosić o poparcie tego projektu dotyczącego przebudowy drogi wojewódzkiej 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa jako radna osiedla Ropczyce – Chechły przez które przebiega ta droga przy ul. 3 Maja. Poświadczam, że wymaga ona przebudowy, jest silnie eksploatowana, jej stan techniczny pogarsza się coraz bardziej. Mieszkam wzdłuż tej ulicy i widzę jak dużo tych ciężkich samochodów i jak ta droga jest mocno eksploatowana. Jest również szkoła przy tej ulicy, dużo osób dojeżdża do tej szkoły. Mieszkańcy zwrócili się do mnie z prośbą o interwencję o przebudowę tej drogi, ponieważ jej stan jest krytyczny i bardzo chciałabym prosić o poparcie tego projektu.

Radny p. Wojciech Róg – dostrzegamy jako radni, jako mieszkańcy osiedla Czekaj szczególnie problem odnośnie stanu technicznego drogi 986, liczne koleiny, ograniczenia tonażowe to sprawia, że liczne zakłady, które są u nas Zakłady Magnezytowe, Cukrownia Ropczyce dyrektorzy tych zakładów mają obawy, byli poprzednio, rozmawiali z nami, że surowce, wszystkie prefabrykaty czy inne wielktonażowe elementy nie będą mogły za chwilę mostami, wiaduktami przejechać. Prośba do pana kierownika, żeby zrozumiał nasze obawy i deklarację, którą pan burmistrz przekazał zagłosujemy, poprzemy to ale bez wsparcia ze strony dróg wojewódzkich, urzędu marszałkowskiego nie będziemy nic w stanie zrobić, dlatego prosimy o poparcie.

Radny p. Kazimierz Mądro – myślę, że to jest ważna inicjatywa, żeby poprawić ruch na tej drodze. Szczególnie jest dość niebezpieczny odcinek między drogą krajową 4 a odcinkiem do pierwszego ronda koło zakładu. Jest to dość ruchliwe miejsce a niebezpieczne i wąskie. Druga sprawa na którą chciałbym zwrócić uwagę to odcinek drogi od E-4 w kierunku na Wielopole.

Wydaje mi się, że tam odcinek jest jeszcze bardziej dociążony jeżeli chodzi o ruch samochodowy jak odcinek od Mielca do czwórki. Trzeba wziąć pod uwagę, że mamy zjazd z autostrady na czwórkę w Zawadzie i praktycznie zjazd z autostrady w kierunku na Wielopole to dodatkowe obciążenie, które zwiększa ruch na odcinku od Ropczyc w kierunku Wielopola. Ważne jest aby poczynić starania aby władze wojewódzkie również dołożyły do tej sprawy i w najbliższym czasie udało się to zrealizować. Mówimy o 50% kosztów udziału, czy jest oszacowane jaki byłby to ewentualnie koszt naszego udziału.

Pan Zbigniew Tymuła – Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Mielcu - przez 24 lata prowadziłem własną firmę, lubię mówić krótko i twardo. Przez ostatnie 4 lata byłem starostą i od 2010 roku jestem twardym samorządowcem. Domagam się, rzeczy które są możliwe, niezbędne i które można wspólnie zrealizować. Pan burmistrz prosił i mówił, żeby dzisiaj padła deklaracja z moich ust. Szanowni Państwo taka deklaracja nie padnie bo jeżeli składam deklarację to ją wykonuję. Jestem tylko kierownikiem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Mielcu, który ma dbać o utrzymanie tych dróg ale kilka tematów przedstawię między innymi ten temat, który dzisiaj będziemy poruszać. Jeszcze dziś będę miał spotkanie w Rzeszowie, przedstawię marszałkowi, dyrektorowi. W 2017 roku 16 października, kiedy byłem starostą powiatu mieleckiego a obecny burmistrz był burmistrzem, jest teraz burmistrzem podpisaliśmy list intencyjny. Patrząc na ten list w pierwszej kolejności pochyliłbym się nad tym, żebyśmy zrobili wszystko, żeby zrobić łącznik w Ropczycach. Zarówno Mielec jak i Ropczyce tego oczekują i potrzebują. Jeżeli ten łącznik by powstał to Ropczyce odetchną z ulgą. Cały transport przejedzie autostradą na waszą strefę na Cukrownię, nie będą te samochody jeździć z takim nasileniem jak dzisiaj przez waszą drogę, co nie oznacza, że droga o którą państwo prosicie nie jest potrzebna. Jest niezbędna, tylko wszystkiego na raz nie da się zrobić. Żeby to zrobić opracowana jest strategia województwa podkarpackiego i ten węzeł ropczycki jest wpisany. Nie wiem jak sytuacja wygląda czy droga o którą się domagacie będzie wpisana w strategię. Jeżeli będzie wpisana w strategię macie praktycznie już zielone światło. Prosiłbym abyście zabiegali o to, żeby do tej strategii ta droga była wpisana, wtenczas będzie możliwość dalszego działania. Jeżeli zaczynamy od podjęcia uchwały nie mając strategii, nie mając bliższych informacji, że ta inwestycja musi być szybko realizowana to nie wiem czy tak szybko będzie zrealizowana. Jak pan tu powiedział Wielopole Skrzyńskie, rzeczywiście ta droga jest niezbędna. Jeżeli otworzymy węzeł ropczycki na co wszyscy liczymy Mielec i Ropczyce również, to samochody z kierunku od Wielopola Skrzyńskiego w kierunku autostrady będą tamtędy się poruszać. Dlatego remonty poszczególnych odcinków muszą być wykonywane. Nie stać na tyle inwestycji wykonywanych w województwie podkarpackim, żeby zrobić wszystko co jest niezbędne. Jest ponad 80 wniosków na budowę chodników, z tego około 30 będzie realizowane w tym roku, są takie zapotrzebowania, ile mamy pieniędzy tyle możemy wykonywać. Wiem, że na terenie Ostrowa będzie wykonywana, też jeżeli chodzi o nakładki asfaltowe. Mielec został opuszczony jako gmina Przeclaw, w tej chwili przygotowują się po kilometrze, półtora, już jesteśmy praktycznie w Woli Ocieckiej, w tym roku kolejny kilometr ta nakładka będzie poprawiona i droga w kierunku Ropczyc od Mielca będzie zrobiona. Również w tamtym roku z powodziańskich poprawiony został chodnik w Łączkach

Kucharskich z nakładką. Jeżeli się robi chodniki musi być i asfalt dobry. Ważnym tematem dzisiaj jak pan burmistrz powiedział jest wiadukt, praktycznie jest w złym stanie oraz most na waszej rzece, tam jest do 30 ton, TIR-y 40 ton masy całkowitej mają. Ta dokumentacja praktycznie jest zlecona, koszt tej dokumentacji 870 000 zł to w pierwszej kolejności dziś państwu deklaruję, że będzie jak najszybciej wykonywane. Żeby przebudować całą tą drogę od wiaduktu w kierunku 94 będę wspierał, popierał ale deklaracji takiej nie złożę. Myślę, że takie spotkanie na temat deklaracji, dalszego działania powinno się odbyć na szczeblu województwa, pana marszałka, żeby przekonać zarząd, żeby to wpisać do strategii. Panie burmistrzu prosiłby zadziałać radni, posłowie, wpiszcie to do strategii a temat będzie realizowany. Wiem, że potrzeb jest bardzo dużo. Myślę, że współpraca będzie owocna, dobrze będzie się rozwijać sprawi, że będziemy mogli te inwestycje w poszczególnych miejscowościach wykonywać.

Przewodniczący Rady – chcemy pokazać powagę sytuacji, mówię to z całą stanowczością, bardzo odpowiedzialnie podchodzimy do kwestii bezpieczeństwa. Tutaj wiele argumentów padło czy z ust pana burmistrza czy radnych, zjazd w Zawadzie z autostrady bardzo mocno absorbuje drogę 986, jestem tego świadkiem bo mieszkam w miejscowości Lubzina i widzę ile samochodów przemieszcza się z autostrady w kierunku Bieszczad i z Bieszczad. Bardzo proszę ze swojej strony w miarę możliwości wesprzeć nasze starania i pomóc nam uchylić zamknięte drzwi do urzędu marszałkowskiego, żeby można było myśleć o modernizacji drogi 986. Również zachęcam kolegów radnych, również z klubu Prawa i Sprawiedliwości, żeby wykorzystać swoje możliwości i swoje relacje z naszymi parlamentarzystami, żeby szukać możliwości, żeby wesprzeć tego typu przedsięwzięcie i odpowiednio wcześniej do pewnych rzeczy się przygotować, w przypadku nowej perspektywy z Unii Europejskiej, żebyśmy byli przygotowani na to bo jeżeli chodzi o budżet miasta i gminy Ropczyce deklarujemy to co pan burmistrz powiedział. Mimo ogromu naszych różnych przedsięwzięć, inwestycji jesteśmy otwarci na to, że będziemy partycypować w kosztach projektu i kwestia uczestnictwa w administrowaniu tej drogi czy kolejnych tematów związanych z drogą 986.

Pan Zbigniew Tymuła – bardzo ładnie pan przewodniczący powiedział, nie ma człowieka, który by nie myślał i nie dbał o bezpieczeństwo, tylko te słowa, żeby pomóc otworzyć drzwi. Myślę, że w urzędzie marszałkowskim drzwi są otwarte dla wszystkich tylko trzeba usiąść do stołu. Tak jak dzisiaj na radzie pochylacie się nad bardzo ważnym tematem, tak trzeba usiąść w urzędzie marszałkowskim. Myślę, że do tego powinna być wola i chęci.

Radny p. Dariusz Skórski – jako przewodniczący Klubu Prawa i Sprawiedliwości się wypowiem, jak najbardziej każdą uchwałę, którą mieliśmy intencyjną w sprawie modernizacji drogi wojewódzkiej 986 popieraliśmy, natomiast nie wiem na ile oceniać złośliwość tego projektu. Projekt jest bardzo potrzebny tylko spójrzcie państwo na zapis drugiego ustępu: pomimo drastycznego obniżenia dochodów własnych gminy jesteśmy zdeterminowani by partycypować w kosztach opracowania powyższego projektu technicznego w wysokości 50%. Pytam panią skarbnik jak dochody w tym roku zostały drastycznie obniżone skoro dochody w stosunku do ubiegłego roku zmalały o milion chyba, że chodzi o dochody majątkowe. Jak

mamy potem siadać do stołu, jechać do marszałka, prosić o zrozumienie. Nie wiem czy to jest złośliwe czy niedopatrzenie. Usuńmy zapis o drastycznym obniżeniu dochodów, ja tą uchwałę poprę.

Burmistrz Ropczyc – p. Bolesław Bujak - nie zgadzam się ze zmianą tego zapisu, panie radny chciałbym powiedzieć, że ten zapis jest na podstawie informacji z ministerstwa finansów, które pozwolę sobie za chwilę panu przedłożyć, gdzie ministerstwo finansów pokazuje dla każdej gminy ile straciliśmy w 2020 roku środków pochodzących z trzech pomniejszych źródeł wynikających nie z naszej winy. Pierwsze to zmniejszone podatki dochodowe, drugie to podwyższony koszt energii elektrycznej i trzecie to koszt naszej gminy związany z podniesieniem najniższej płacy. Ministerstwo finansów wyliczyło dla naszej gminy na ten rok ubytek dochodów 4 400 000 zł. To jest zmniejszenie naszego wskaźnika nadwyżki operacyjnej o ponad 50%. O ile z dochodów własnych po pomniejszeniu kosztów obligatoryjnych utrzymania naszej gminy zostawało nam w roku ubiegłym ok. 8 000 000 zł to w 2020 roku 8 000 000 zł minus 4 400 000 zł. Tu należy uznać, że to jest zmniejszenie drastyczne w porównaniu z ubytkiem dochodów własnych w samorządzie wojewódzkim czy powiatowym, ponieważ ubytek dochodów własnych z podatku PIT dotyczy gminy - 40% pomniejszenia a samorządu wojewódzkiego 2,8%. Chciałbym abyśmy wszyscy mieli świadomość dlaczego zabiegamy o obowiązek samorządu wojewódzkiego utrzymania swojej drogi we właściwym stanie technicznym. Dlatego, że z naszego przemysłu z terenu naszego powiatu, z terenu naszego miasta samorząd wojewódzki zgodnie z ustawą pobiera dochody z podatku od osób prawnych 10,8%. My gmina mamy 1,8%. Przemysł jest głównym niszczycielem naszej drogi wojewódzkiej, z tego przemysłu największe dochody ma samorząd wojewódzki. Jeżeli Wysoka Rada zadeklaruje dofinansowanie projektu do 50% oczywiście pozostawiam to negocjacji. Pan kierownik wspomniał, że trzeba usiąść do stołu i negocjować to panie kierowniku zapraszamy do tego stołu do nas. Jak my się chcemy wprosić do urzędu marszałkowskiego to odpowiedzialna do 30 grudnia za infrastrukturę dróg wojewódzkich pani wicemarszałek Ewa Draus skutecznie odmawiają. Udało mi się spotkać dwukrotnie i po rozmowach o konkretach pani marszałek uznała, że lepiej nie rozmawiać i lepiej będzie jak nie ma czasu. Mamy teraz wicemarszałka odpowiedzialnego od 1 stycznia, czynimy starania, żeby w delegacji samorządu wojewódzkiego usiąść do stołu i porozmawiać ale jak zawsze w takich sprawach wiem, że tak jak ja jako organ wykonawczy w gminie podejmuję jakieś decyzje ważne na przyszłość to pytam o opinię moich odpowiedzialnych za to kierowników jednostek organizacyjnych czy kierowników. Ja sobie dzisiaj chwałę bardziej obecność tu pana niż np. wicemarszałka bo wicemarszałek przyjeżdża, żeby ewentualnie dziś powiedzieć tak i musi być do tego przygotowany i nigdy nie powie tak, jeżeli jego służby a pan należy do kierownictwa jego służb nie wyrażą opinii. Naszym głównym celem jest przekonanie pana jako samorządowca, przedsiębiorcy do tego, że i Mielec straci jeśli się nam nie uda wbić przebudowy tej drogi do finansów perspektywy 2021-2027. Wystąpiliśmy do marszałka z wnioskiem pisemnym o ujęcie nas w strategii. Żałuję, że radni wojewódzcy z naszego powiatu wtedy, kiedy należało się wypowiedzieć publicznie na konsultacji tej strategii przygotowywanej dla województwa podkarpackiego w Dębicy, nikt nie zabrał głosu. To jest słabość takich małych powiatów jak

Powiatu Strzyżowskiego, który w ogóle nie ma przedstawiciela w samorządzie wojewódzkim, to jest słabość naszego powiatu, który ma tylko jednego samorządowca wojewódzkiego. Mogę tylko apelować do służb merytorycznych dajcie marszałkowi opinię. Straci na tym Mielec, pan jako gospodarz niegdysiejszy Mielca i pewnie powiatu Mieleckiego i pewnie w przyszłości powinien też merytorycznie zdążyć, żeby Ropczyce popierać i tworzyć ten sojusz. Przypomnę panie kierowniku, że nie tylko razem podpisywaliśmy porozumienie z marszałkiem i z ministrem infrastruktury, zastępował go wiceminister na lotnisku na Arenie przy flesztach wielu telewizji i wielu przedstawicieli gazet, że będziemy projektować i przygotowywać ten węzeł i nic z tego nie wyszło. Były pieniądze w rezerwie budżetu państwa 2 lata temu i te pieniądze się rozplynęły i nikt do dziś nie odpowiedział, gdzie są te pieniądze i co za nie zrobiono. Nie zrobiono nic. Chciałbym przypomnieć bo to może nie wszyscy wiedzą, że w 2006 roku, wtedy kiedy powstawał zakład w Ropczycach UTC zostało podpisane porozumienie ówczesnego marszałka województwa śp. Leszka Deptuły, przedstawiciela na Europę tego zakładu, starosty ropczyckiego i burmistrza Ropczyc, nie ja nim byłem ale byłem współautorem tej umowy, którą przedstawiał przedstawiciel tego zakładu. Taka umowa zobowiązuje każdego kolejnego marszałka, każdego kolejnego starostę. To było zobowiązanie, że zakład w Ropczycach powstanie, na bazie zamkniętych obiektów po WSK Ropczyce pod warunkiem, że droga wojewódzka zostanie przebudowana i skomunikowana jak najlepiej z drogami krajowymi. To porozumienie jest w samorządzie wojewódzkim, jest w powiecie, jest i u nas i ktoś powinien dotrzymywać słowa. Każdorazowo marszałek powinien wiedzieć, że jak się na takim poziomie podejmuje zobowiązania to coś trzeba robić a my przez te lata od 2006 roku tak niewiele wymagaliśmy, tylko zaprojektować. Już jeden marszałek, jeden zarząd zdążył się do tego przekonać, podjął decyzję, ogłosił przetarg, podpisano umowę, przygotowano koncepcję programowo-przestrzenną, przyszedł następny, doszedł do wniosku, że nie, wycofać. Ja tego nie rozumiem. Trzeba nam jeszcze większej pomocy tych, którzy są odpowiedzialni w dzisiejszym czasie. Słowo pewnie decydujące mają politycy, ja się z tym nie zgadzam ale taka jest rzeczywistość. Nie ma wyjścia, będziemy pytali polityków, odpowiedzialność za słowa, za podpisy i jakie są dalsze losy naszego projektu. Ten projekt Wysoka Rado jeżeli zechcecie go przyjąć stanowi dla mnie organu wykonawczego samorządu Ropczyc podstawę do tego, że mogę podpisywać porozumienia o dofinansowanie w takiej czy innej wysokości do projektu bo ja dzisiaj wiem, że samorząd województwa wymusza na samorządach tych gmin, przez które przebiegają drogi wojewódzkie współfinansowanie. Chcę w tym jednym zdaniu, które neguje pan przewodniczący klubu PiS pokazać, że rzeczywiście samorządy gminne zostały postawione w sytuacji tragicznej jeśli chodzi o finansowanie, rozwój bo na 28 000 miasto i gminę, gdzie nadwyżka, wskaźnik operacyjny, który decyduje o rozwoju, o inwestycjach na dzień dzisiejszy wynosi niespełna 4 000 000 zł to jest śmieszne. Co my z tych 4 000 000 zł na rozwój rocznie możemy jednostce samorządowej, która obraca dziesiątkami milionów oferować. W roku ubiegłym w końcówce roku podjęliśmy decyzję, że chcemy w tym obszarze, gdzie dzisiaj to natężenie ruchu osobowego przede wszystkim pasażerskiego jest bardzo duże w Łączkach Kucharskich rozpocząć budowę chodnika, on w chwili obecnej jest budowany tylko za nasze środki finansowe. Wyegzekwujemy na to 228 000 zł plus 20 000 zł na projekt techniczny i przekazaliśmy późną jesienią kolejny odcinek

projektu technicznego za nasze pieniądze do Zarządu Dróg Wojewódzkich z prośbą a teraz wybudujcie panie marszałku za swoje kolejny odcinek bo to jest wasza droga i wasz chodnik. Do tej pory wszystkie projekty chodnika przy tej drodze były przygotowywane przez środki gminy, również partycypowaliśmy w każdym czasie 50% nakładów koniecznych. Uważam, że w tym roku samorząd wojewódzki powinien honorowo za 100% swoich środków ten przedłożony odcinek z dokumentacją naszą wybudować. Jeżeli będzie inaczej to przyznaję, że tego nie rozumiem i będę się domagał od decydentów wyjaśnienia dlaczego tak jest. Pana kierownika bardzo proszę o poparcie bo przed chwilą radny, który się wypowiadał pan Kazimierz Mądro rzeczywiście ma rację. Tam się ruch zwiększył kilkukrotnie, natężenie jest wielokrotnie wyższe niż na odcinku drogi wojewódzkiej od Ostrowa do Tuszymy, tam się buduje chodniki potrzebne ale nie ma porównania do natężenia ruchu samochodów osobowych, również i pieszych odcinka od Okonina do Niedźwiady.

Pan Zbigniew Tymuła - muszę się ustosunkować do pana burmistrza, Marszałek Województwa Podkarpackiego jest z Mielca, dlatego nie mogę sobie pozwolić na to, żeby mówić, że marszałek tamten projekt usunął. To panie burmistrzu raczej jest nieprawdą bo czytałem dokumenty, że jakaś firma przez wcześniejszego marszałka, którego nie będę wypowiadał nazwiska, prawdopodobnie źle podpisał umowę. To tamta firma nie dopełniła obowiązków. Żeby ten marszałek zerwał wcześniej podpisaną umowę, byłyby konsekwencje, za to by mu groziła kara. Nie mówmy, że jest tak strasznie źle, że gorzej być nie może. Trzeba rozmawiać a nie mówić, że ty jesteś zły a ja jestem dobry. Tylko merytoryczne rozmowy. Burmistrz musi współpracować z marszałkiem, to jest podstawa. Kierownik musi współpracować z burmistrzem, radnymi i oczywiście z marszałkiem. Mamy dobrego marszałka, Mielec zyskał dużo ale myśmy zawsze siadali i dzisiaj dalej siadamy. Życzę, żeby tak u was było tylko nie narzekajmy a róbmy.

Przewodniczący Rady – panie kierowniku nasuwa mi się takie jedno zdanie, czy konkluzja do pańskiej wypowiedzi. Uważam, że każdy powinien robić swoje. My jako radni jesteśmy reprezentantami lokalnego społeczeństwa, wybrali nas, żeby ich reprezentować w gminie, są przedstawiciele w urzędzie marszałkowskim, radni, oni powinni się starać. Mieszkańcy co rusz zwracają się do nas róbcie moją drogę lub fragment drogi bo dojeżdżam samochodem, niszczę sobie samochód, postaw kolejną lampę, rób kawałek chodnika. Na pewno trzeba rozmawiać bo rozmowa może doprowadzić do wzniosłych celów i na pewno trzeba to robić i proszę zrozumieć, że my mamy tutaj dużo do zrobienia jako samorząd miasta i gminy Ropczyce. Mieszkańcy od nas tego oczekują. Teraz rozmawiamy na temat drogi 986, to co powiedziałem patrzmy z troską, obawiamy się o bezpieczeństwo naszych mieszkańców. Kolejne fragmenty chodnika, które robiliśmy, partycypujemy w kosztach pokazuje, że bardzo odpowiedzialnie podchodzimy do sprawy szeroko rozumianego bezpieczeństwa.

Radny p. Arkadiusz Kutkowski - myślę, że w ostatnich słowach, w ostatniej dyskusji padło troszkę polityki. Ona nie za bardzo rokuje dobre wyniki. Mamy podjąć uchwałę odnośnie

poprawy bezpieczeństwa na drodze, rozwoju miasta więc apeluję tutaj do kolegów zmienmy zdanie jeżeli tak jest i poprzyjmy ten apel bo to jest naszym dobrem.

Radny p. Kazimierz Mądro – również chciałbym zaapelować myślę, że tu trzeba byłoby się również przychylić do słów pana kierownika, że aby osiągnąć cel trzeba uruchomić wszystkie środki a wszystkie środki to są i politycy i samorządowcy. Myślę, że to jest też dobra sugestia, siadźmy, spróbujmy rozmawiać, przekonywać, to będzie chyba najlepszy kierunek. Myślę, że z naszej strony nie będziemy stawać okoniem, żeby to działanie podjąć. Wiemy że dla wszystkich jest ta droga potrzebna, nas nie będzie, droga zostanie.

4.

Przewodniczący Rady zapytał czy są uwagi do protokołu z 19 sesji Rady Miejskiej w Ropczycach. Nie zgłoszono uwag.

Protokół z 19 sesji został przyjęty, przy: za – 20 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się – 0.

5.

5.1. Przedstawienie projektu uchwały w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Ropczyce – inspektor w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa – p. Arkadiusz Bęben.

Projekt taki państwo radni przyjmujecie corocznie, zapisy merytoryczne są takie jak w roku ubiegłym, ponieważ ustawa się nie zmieniła, zapisy są takie same. Mamy odpowiednie opinie sanepidu i kół łowieckich oraz odpowiednie umowy z przychodnią weterynaryjną oraz ze schroniskiem. Jedyna zmiana dotyczy kwoty obsługi tego programu. Jest to kwota do 54 000 zł. W 2019 roku była to kwota do 40 000 zł. Zmiana jest taka, że w stosunku do roku ubiegłego zapisano więcej środków finansowych na ochronę zwierząt gospodarskich, czyli zapobieganie bezdomności wśród zwierząt gospodarskich.

Radny p. Zenon Charchut - Przewodniczący Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego poinformował, że Komisja ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego na posiedzeniu w dniu 28 lutego pozytywnie zaopiniowała omawiany projekt uchwały 5.1. a także projekty: 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 i 5.8. Wszystkie te projekty uzyskały jednogłośnie pozytywną opinię.

Radny p. Bogdan Madeja – Przewodniczący Komisji ds. rolnictwa, ochrony środowiska i bezpieczeństwa przeciwpowodziowego przedstawił opinię z posiedzenia ww. Komisji w dniu 27 lutego 2020 r. Po przeprowadzonej analizie, pozytywnie zaopiniowano projekty uchwał przedłożone na 20 sesję Rady Miejskiej w sprawach: przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Ropczyce - projekt 5.1 oraz zmiany uchwały własnej z dnia 31 sierpnia 2018 r. Nr LVI/550/18 w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczeń usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów - projekt 5.2.

Radny p. Piotr Raś - apelowałem w sprawie bezdomności zwierząt gospodarskich. Jeżeli zwierzę nie posiada kolczyka, nie ma numeru identyfikacyjnego podlega inspekcji weterynarii i oczywiście agencji. Bardzo bym prosił, żeby się nie zajmować takimi rzeczami bo to podnosi koszty w naszej gminie.

Radny p. Dariusz Skórski pytał jaki jest wzrost w stosunku do ubiegłego roku.

Pan Arkadiusz Bęben wyjaśnił, że jest to kwota 10 000 zł.

Radny p. Dariusz Skórski - mam pytanie czy są obliczenia realne czy ta podwyżka będzie wystarczająca bo z problemem bezdomności zwierząt mierzymy się od kilku lat, problem będzie narastał. Nie chcę sobie robić wroga w osobie Andrzeja, Dominika czy kierownika Arka bo nieraz do mnie mieszkańcy apelowali, żeby jakieś interwencje podejmować jako radny. Nie traktujcie jako z mojej strony osobiste ataki w was czy Przychodnię Weterynaryjną Mustang, stąd pytam czy wystarczający jest ten wzrost bo jeśli trzeba więcej podnieść proponowałbym, żeby jakieś pieniądze w gminie jeszcze na ten cel znaleźć bo tych bezdomnych zwierząt jest dużo i będzie coraz więcej dopóki nie wprowadzi się przymusowej kastracji czy czipowania.

Pan Arkadiusz Bęben – nie jestem kierownikiem, jestem pracownikiem merytorycznym, kierownikiem jest pan W. Maziarz. Na podstawie doświadczenia tego pana czy moich kolegów dużo bardziej doświadczonych stażem pracy w tej instytucji wynika, że ta kwota jest na dzień dzisiejszy kwotą wystarczającą, że doprowadzi do tego, że na przyzwoitym poziomie będziemy te usługi oferować.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na terenie Gminy Ropczyce, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.2. Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały własnej z dnia 31 sierpnia 2018 r. Nr LVI/550/18 w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów - inspektor w Referacie Ochrony Środowiska i Rolnictwa – p. Arkadiusz Bęben.

Zmiana dotyczy zapisu, chodzi o tabelkę w nowej wersji, wykreślono z niej następujące zapisy: zimny popiół, odpady wielkogabarytowe, zużyte opony, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny. Skutkiem tego wykreślenia jest to, że tych odpadów nie ma w systemie czyli firma która wygra przetarg nie będzie tych odpadów odbierać od mieszkańców. Każdy mieszkaniec będzie mógł złożyć, bezpłatnie odwieźć te odpady do punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinie Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego i Komisji ds. rolnictwa, ochrony środowiska i bezpieczeństwa przeciwpowodziowego do ww. projektu zostały już przedstawione.

Radny p. Arkadiusz Kutkowski – podjęcie tej uchwały nie jest tak do końca umożliwiające, że będziemy w końcowym efekcie płacić mniej. Ta poprawka myślę, że ma znaczenie dla punktu widzenia odbiorcy, który wygra przetarg, pewnie on na tym najbardziej skorzysta, natomiast my jako mieszkańcy niewiele tu będziemy mieć i te koszty, które zaoszczędzimy na przetargu pewnie pokryje każdy indywidualnie z mieszkańców. Myślę, że w ślad za tą poprawką powinno pójść szereg innych poprawek i podjęcie prac związanych z kompleksową obsługą odbioru odpadów komunalnych łącznie z opracowaniem programu, który poprawi środowisko. Myślę, że ten popiół, który jest najbardziej w tym punkcie decydującym będzie miał wpływ na poprawę jakości powietrza, natomiast nie wszyscy będą w tym uwzględnieni bo szereg osób nie oddaje popiołu a płaci, szereg osób może ten popiół zagospodarować w inny sposób a z wygodnictwa do worków co nanosi dodatkowe koszty. Myślę, że musimy się zastanowić przed kolejnymi uchwałami odnośnie zagospodarowania śmieci, nawet rozpatrzyć zbieranie odpadów i koszty związane z bioodpadami. Sam popiół nie generuje takich kosztów jak pozostałe odpady.

Radny p. Michał Przysaś – padła informacja, że odpady, które nie byłyby odbierane przez zwycięzcę przetargu należy zgłaszać przez mieszkańców w PSZOK-u.

Pan Arkadiusz Bęben wyjaśnił, że odwozić, było to przejęzyczenie.

Radny p. Kazimierz Mądro – mówimy o gabarytówce, jeżeli nie będą odbierane te gabarytowe rzeczy obawiam się, że taka rzeka jak Niedźwiadka, Malanka będzie zapełniona różnymi odpadami. Nie wierzę do końca, że mieszkańiec z Niedźwiady czy z Małej odwiezie gabarytówkę na miejsce. Będą tworzyć się dzikie wysypiska. Może zmniejszyłoby to koszty wywozu śmieci ale skutki mogą być nieopłacalne.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie zmiany uchwały własnej z dnia 31 sierpnia 2018 r. Nr LVI/550/18 w sprawie określenia szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, przy: za – 15 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 4.

5.3 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zasad przeprowadzenia naboru i oceny punktowej wniosków o zawarcie umowy najmu lokali mieszkalnych położonych w nowo budowanym budynku przy ul. Mehoffera 9 w Ropczycach, łącznie z autopoprawką – Prezes Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. w Ropczycach – p. Wiesław Rygiel.

Projekt zmierza do bardzo ważnego udogodnienia dla przyszłych najemców. Rekomenduję ten projekt, wiem że jest bardzo pozytywnie odbierany, ponieważ wprowadza możliwość uzyskania już przez najemcę bardzo istotnego dofinansowania do czynszu tzw. Programu na start na wynajem. Jest to bardzo istotne dla przyszłych najemców. Bez tej uchwały nie udałoby się skorzystać z dobrodziejstwa Programu na start. Autopoprawka, która została wprowadzona doprecyzowuje zawartość projektu w § 1, wymienia oba programy, pierwszy z nich to jest pomoc zwrotna realizowany już przez nas. Jesteśmy już po przetargu, czekamy na decyzję Wysokiej Rady. Mam nadzieję, że będzie to decyzja na tak jeśli chodzi o element montażu

finansowego, chodzi o 800 000 zł brakujących w montażu finansowym na ponad 5 000 000 zł. Ta uchwała w § 1 wymienia 2 programy, jeden z nich to jest podstawa prawna do dofinansowania czynszu a drugi to program pomocy zwrotnej, z którego korzystamy już po raz wtóry, mam nadzieję wybudujemy blok przy ul. Mehoffera 9. Inny zapis już w trakcie komisji znalazł się w § 8, który stanowi, że udział finansowy partycypanta będzie stanowił od 20%-30% w kosztach inwestycji. Te zasady naboru muszą być przeprowadzone w bardzo krótkim czasie, poza punktacjami, które ustala ranking osób do poszczególnych kategorii mieszkań. Wszyscy przyszli najemcy muszą te bardzo surowe reguły finansowe programu spełnić a więc udział partycypacyjny, spłatę kaucji. To są dość trudne zasady finansowe, są to warunki podstawowe a uchwała, którą macie państwo przed sobą dodatkowo ustala, kto w przypadku spełnienia tych warunków finansowych będzie miał pierwszeństwo m.in. osoby z niepełnosprawnościami, osoby zamieszkałe na terenie gminy Ropczyce.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego do ww. projektu została już przedstawiona.

Radny p. Kazimierz Mądro – ja mam jedno pytanie, to było również na komisji mówione, chciałbym to uściślić, chodzi o to, kto może ubiegać się o te mieszkania. Między innymi było w tekście, że niekoniecznie muszą to być mieszkańcy miasta i gminy Ropczyce. Byłbym przeciwny temu z jednego powodu. Jeżeli gmina Ropczyce ma dokładać do tej budowy powinna zabezpieczyć przede wszystkim własnych mieszkańców, natomiast niekoniecznie zabiegałbym o to, żeby byli to mieszkańcy innych gmin czy miasta. Myślę, że w pierwszej kolejności trzeba zabezpieczyć mieszkania dla własnych ludzi. Myślę, że te warunki, które są, koszt udziału nie są takie niskie. Myślę, że nie dotyczy to osób niezamożnych, wyłożenie w granicach czterdziestu paru tysięcy myślę, że dotyczy osób średnio zamożnych, nie wiem czy jest tylu chętnych bo nie mam takich informacji.

Pan Wiesław Rygiel - na dzisiaj mamy blisko 60 osób zainteresowanych udziałem w tym programie. Na spotkaniach, które w dwóch transzach się odbędą będziemy prezentować szczegóły programu. W bardzo krótkim czasie na mocy uchwały, która dzisiaj zostanie przeprowadzona przez Wysoką Radę dokonamy naboru, wtedy się okaże czy te osoby złożą deklarację partycypacji na tych warunkach finansowych. Rzeczywiście niemałe udziały finansowe bo sięgają dość dużych kwot, jeżeli te osoby złożą deklaracje, ustali się kolejność przydziału na podstawie tej uchwały. Jest tam punkt, który stanowi o tym, że osoby z terenu gminy Ropczyce otrzymują 6 punktów, jeżeli nie są z terenu nie otrzymują wcale. To jest kryterium, które zabezpiecza priorytetowe traktowanie mieszkańców gminy Ropczyce, ponieważ dużym wysiłkiem gminy, wydatkiem finansowym jest realizowane to zadanie i dużym wysiłkiem TBS-u. Na dzisiaj z grona blisko 60 osób 95% są to osoby z terenu gminy Ropczyce. Komisja będzie dokonywać punktacji myślę, że gro tych osób to będą mieszkańcy Ropczyc bo ten dokument gwarantuje nam priorytetowe traktowanie. Nie możemy przekroczyć delegacji ustawowych bo ustawa nie wprowadza tak restrykcyjnych postanowień by można było wyłączyć innych Polaków. Preferować tak, natomiast wykluczać nie.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie zasad przeprowadzenia naboru i oceny punktowej wniosków o zawarcie umowy najmu lokali mieszkalnych położonych w nowo budowanym budynku przy ul. Mehoffera 9 w Ropczycach, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.4 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zamiany nieruchomości położonych w Ropczycach - Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej – p. Józef Krzych.

Projekt dotyczy wyrażenia zgody na zamianę części nieruchomości gruntowej o powierzchni 14 arów 78 m² obręb Ropczyce, będącej własnością Gminy Ropczyce, oznaczoną w operacie ewidencji gruntów jako działka ewidencyjna o której mowa w § 1 ust. 2, za nieruchomość gruntową o powierzchni 3 ary 4 m², będącej własnością osoby fizycznej, oznaczoną w operacie ewidencji gruntów obrębu Ropczyce jako działki o których mowa w § 1 ust. 3. Nieruchomość Gminy to działka 393/31. Nieruchomości osoby fizycznej to działki: 401/2, 2993/2, 2993/3. Zamiana następuje z zastosowaniem dopłaty z uwagi na różne wartości zamienianych nieruchomości. Działki stanowiące własność osoby fizycznej są niezbędne do zrealizowania inwestycji, którą będzie realizować gmina pn. budowa ścieżki rowerowej oraz oświetlenia ulicznego w Ropczycach która połączy osiedle zabudowy wielorodzinnej przy ul. Mehoffera z ul. Wyszyńskiego. Działki stanowiące własność Gminy zostaną wykorzystane przez osobę fizyczną na cele inwestycyjne.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego do ww. projektu została już przedstawiona.

Brak głoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w zamiany nieruchomości położonych w Ropczycach, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.5 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na obciążenie nieruchomości - Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej – p. Józef Krzych.

Projekt dotyczy wyrażenia zgody na obciążenie przez Gminę Ropczyce nieruchomości położonej w Ropczycach przy ulicy Konarskiego, dla której Sąd Rejonowy prowadzi księgę wieczystą o Nr 00039962/3, hipoteką umowną do kwoty 3.900.000,00 zł, na zabezpieczenie wierzytelności Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej z siedzibą w Rzeszowie w stosunku do Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych z siedzibą w Ropczycach, z umowy pożyczki Nr 37/2019/OW/R/P z dnia 16.07.2019 r. na dofinansowanie zadania z dziedziny ochrony środowiska i gospodarki wodnej p.n. Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków przy ulicy Masarskiej w Ropczycach. Oczyszczalnia ścieków przy ul. Masarskiej znajduje się na działkach stanowiących własność Gminy Ropczyce, stąd pod zabezpieczenie hipoteką zostają zaproponowane działki stanowiące własność Gminy Ropczyce.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego do ww. projektu została już przedstawiona.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie wyrażenia zgody na obciążenie nieruchomości, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.6 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie nabycia własności nieruchomości - Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej – p. Józef Krzych.

Projekt uchwały dotyczy postanowienia aby wystąpić do Wojewody Podkarpackiego o przekazanie na rzecz Gminy Ropczyce prawa własności, nieruchomości położonej w obrębie Mała, oznaczonej jako działka 954/2 o powierzchni 24 ary 50 m², należącej do Skarbu Państwa, na której znajduje się droga o nawierzchni trwałej, związanej z wykonywaniem zadań własnych gminy, w zakresie gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego. Działka położona w Małej przylega bezpośrednio do działki nr 919/2 w Małej i działki 6145/1 w Niedźwiadzie, na których urządzona jest droga o nawierzchni trwałej.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego do ww. projektu została już przedstawiona.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie nabycia własności nieruchomości, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.7 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty dla RCSiR w Ropczycach, działka 2005/1 w Ropczycach-Chechłach - Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej – p. Józef Krzych.

Projekt uchwały dotyczy wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty w wysokości 99% od opłat rocznych z tytułu trwałego zarządu, ustanowionego na czas nieokreślony, na rzecz Ropczyckiego Centrum Sportu i Rekreacji w Ropczycach, decyzją Burmistrza Ropczyc z dnia 21 stycznia br. do udziału 121/3136 części nieruchomości stanowiącej własność Gminy Ropczyce, położonej w obrębie geodezyjnym Ropczyce-Chechły, oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka 2005/1, na której znajduje się Otwarta Strefa Aktywności. Z tytułu ustanowienia trwałego zarządu ustawa o gospodarce nieruchomościami nakłada obowiązek uiszczania opłat rocznych przez trwałego zarządcę na rzecz właściciela nieruchomości. Za udział w działce 2005/1, oddany w trwały zarząd, opłata ta wynosi 137,54 zł co stanowi 0,3% wartości udziału w nieruchomości objętej trwałym zarządem. Ponieważ RCSiR jest jednostką budżetową Gminy Ropczyce, udzielenie bonifikaty staje się zasadne.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie bonifikaty dla RCSiR w Ropczycach, działka 2005/1 w Ropczycach-Chechłach, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.8 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie darowizny nieruchomości gruntowej (drogi) położonej w Lubzinie na rzecz Skarbu Państwa – Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej – p. Józef Krzych.

Projekt dotyczy wyrażenia zgody na zbycie w drodze darowizny na rzecz Skarbu Państwa, nieruchomości gruntowej niezabudowanej, stanowiącej drogę, o powierzchni 27 arów 93 m², oznaczonej w operacie ewidencji gruntów obrębu Lubzina, jako działka ewidencyjna nr 1099 o powierzchni 27 arów 93 m², z przeznaczeniem na cele publiczne. Przedmiotowa droga leży w części Lubziny zwanej Przymiarki pomiędzy działkami stanowiącymi własność Skarbu Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne. Z wnioskiem o przekazanie drogi zwróciło się Nadleśnictwo Strzyżów, które jest jedynym, głównym użytkownikiem tej drogi i zamierza dokonać przebudowy nawierzchni.

Przewodniczący Rady poinformował, że ww. projekt był opiniowany przez Komisję ds. gospodarki komunalnej oraz rozwoju gospodarczego.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie darowizny nieruchomości gruntowej (drogi) położonej w Lubzinie na rzecz Skarbu Państwa, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.9 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Towarzystwa Budownictwa Społecznego w Ropczycach w latach 2020-2021 - Skarbnik Gminy – p. Beata Malec.

W projekcie uchwały wyraża się zgodę na wniesienie do spółki łącznej kwoty 800 000 zł w poszczególnych latach: w 2020 r. 200 000 zł, w zamian za objęcie 400 udziałów o wartości nominalnej 500 zł każdy, w 2021 r. 600 000 zł, w zamian za objęcie 1 200 udziałów o wartości 500 zł każdy, w celu realizacji przedsięwzięcia inwestycyjno-budowlanego polegającego na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego przy ul. Mehoffera 9 w Ropczycach. Kwoty wkładu w poszczególnych latach będą ponoszone w ramach podatku od nieruchomości od osób prawnych i fizycznych. Projekt uchwały jest intencyjną uchwałą dotyczącą wcześniej omawianego projektu przez prezesa spółki w związku z budową nowego budynku w kwestii montażu finansowego, który byłby poświadczony na budowę tego budynku.

Radny p. Stanisław Marć – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej poinformował, że Komisja Rewizyjna obradowała 28 lutego opiniowała 5 projektów na dzisiejszą sesję, wszystkie uzyskały pozytywną opinię, są to projekty: 5.9, 5.10, 5.11, 5.12 i 5.13.

Radny p. Jan Rydzik – ja tą uchwałą poprę, niech TBS buduje te bloki, niech deweloper buduje bloki, niech powstaje osiedle domków jednorodzinnych ale będę przypominał panom burmistrzom, że tam będą mieszkać ludzie, będą rodzić się dzieci, żeby powstał tam żłobek i przedszkole bo to jest potrzebne. Trzeba jakieś pieniądze w budżecie zagospodarować czy zaoszczędzić.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Towarzystwa Budownictwa Społecznego w Ropczycach w latach 2020-2021, przy: za – 17 głosów, przeciw – 1, wstrzymujących się - 0.

5.10 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XLVI/457/17 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 22 grudnia 2017 roku w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Ropczycach - Skarbnik Gminy – p. Beata Malec.

Uchwała ta została zmieniona w 2017 roku, również w 2018 i 2019 w kwestii zmniejszenia udziałów w poszczególnych latach. W budżecie uchwalonym na 2020 rok łączne udziały do Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych wynoszą 600 000 zł, w związku z tym aby inwestycja na którą te udziały są zabezpieczeniem finansowania realizacji projektu „Rozbudowa i modernizacja oczyszczalni ścieków przy ul. Masarskiej mogła być zakończona, rozliczona w pełni w związku z wolnymi środkami, czy z dochodami dodatkowymi wprowadzanymi do budżetu przy kolejnych uchwałach podwyższa się udziały łącznie do kwoty 1 000 000 zł, podwyższamy o 400 000 zł. Kwoty tego wkładu pieniężnego zostaną przekazane w 2020 roku do Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji Rewizyjnej do ww. projektu została już przedstawiona.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie zmiany uchwały Nr XLVI/457/17 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 22 grudnia 2017 roku w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Ropczycach, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.11 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ropczycach - Skarbnik Gminy – p. Beata Malec.

W projekcie tym wyraża się zgodę na wniesienie wkładu pieniężnego w wysokości 10 000 zł w 2020 r., w zamian za objęcie 20 udziałów o wartości nominalnej 500 zł każdy, w celu zabezpieczenia finansowania wykonania odwiertu badawczego na działce nr ewid. 6377 w Niedźwiadzie celem potwierdzenia możliwości ujęcia wody podziemnej dla potrzeb m.in. Szkoły Podstawowej w Niedźwiadzie Dolnej. W związku z informacją mieszkańców Niedźwiady o problemach z dostępem do wody pitnej zostały podjęte działania przez

Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych zmierzające do zapoznania się w tym rejonie z możliwościami pozyskiwania wody. Aby dalsze takie zadania mogły być wykonane i podjęte starania w kwestii wykonania tego odwiertu przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych konieczne jest zabezpieczenie spółki w środki finansowe w tej wysokości.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji Rewizyjnej do ww. projektu została już przedstawiona.

Radna p. Genowefa Ciosek – proszę o poparcie tej uchwały, ponieważ jest problem w spółce wodnej w Niedźwiadzie Dolnej, która zabezpiecza nie tylko szkołę podstawową ale też ośrodek zdrowia. W tej chwili nie ma problemu z wodą w Niedźwiadzie Dolnej czy w Niedźwiadzie Górnej ale wszystko wskazuje, że rok będzie bardzo suchy i tej wody będzie nam brakowało.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie wniesienia wkładu pieniężnego do Spółki Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Ropczycach, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.12 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Gminy Ropczyce na 2020 rok - Skarbnik Gminy – p. Beata Malec.

W projekcie uchwały zwiększa się dochody budżetu o kwotę 1 423 159,99 zł, zwiększa się dochody bieżące i majątkowe. Na zwiększenie dochodów bieżących przede wszystkim jest wpływ z otrzymanych spadków darowizn wypracowanych przez placówki oświatowe. Te środki w wysokości 33 200 zł zostaną przede wszystkim przeznaczone na doposażenie szkół w sprzęt i pomoce dydaktyczne oraz wynagrodzenia nauczycieli i pochodne w związku z nauczaniem indywidualnym. Kwota 1 389 959,99 zł jest to ostateczna kwota wprowadzona jako rozliczenie zadania instalacji systemu energii odnawialnej tzw. OZE refundacja z 2019 roku. Te środki w tabeli nr 1 według klasyfikacji są podzielone. Środki z refundacji przede wszystkim rozpisane są w tabeli nr 2 na podwyższenie kapitału dla Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych na wcześniej podjęte uchwały 410 000 zł, na zakup wyposażenia hali sportowej przy Szkole Podstawowej nr1 150 000 zł, podwyższenie kapitału dla TBS-u 200 000 zł, na wprowadzenie zadań dotyczących remontów dróg na opracowania techniczne dróg gminnych w związku z aplikowaniem w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, również na remonty dróg całościowo, które będą potrzebowały takich remontów 480 000 zł. W projekcie uchwały wprowadza się 500 000 zł jako wolne środki z 2019 roku. Te środki przeznacza się na dalsze remonty dróg w ramach dróg gminnych. Projekt uchwały dokonuje przeniesienia poszczególnych klasyfikacji budżetowych kwot. Przede wszystkim są to przesunięcia placówek oświatowych oraz urzędu miejskiego - 10 000 zł w związku z planowaniem ubiegania się o uzyskanie dofinansowania z ogłoszonego programu Sportowa Polska, przeniesienie nazwy zadania z Otwartych Stref Aktywności na zadanie z programu Sportowa Polska Budowa szkolnej infrastruktury sportowej, przeniesienie w ramach realizacji zadań urzędu miejskiego.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji Rewizyjnej do ww. projektu została już przedstawiona.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie zmian w budżecie Gminy Ropczyce na 2020 rok, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.13 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce – Skarbnik Gminy – p. Beata Malec.

Projekt dotyczy zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce w związku z dokonanymi zmianami przez ostatni okres czy zarządzeniami burmistrza czy podjętymi wcześniej uchwałami zmienia się zapisy w tabeli nr 1 dotyczące poszczególnych pozycji dochodów, wydatków, planowanych wolnych środków. Poszczególne zapisy są rozpisane wg. ustawy o finansach publicznych w tabelarycznej formie. Załącznik nr 2 dotyczący wieloletnich przedsięwzięć zostaje bez zmian.

Przewodniczący Rady poinformował, że opinia Komisji Rewizyjnej do ww. projektu została już przedstawiona.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie zmian w wieloletniej prognozie finansowej Gminy Ropczyce, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.

5.14 Przedstawienie projektu uchwały w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Ropczyce na rok szkolny 2019/2020 - Dyrektor Zespołu Obsługi Jednostek Oświatowych – p. Stanisław Mazur.

Podobnej treści uchwałę Wysoka Rada podjęła na poprzedniej sesji 3 lutego ale nadzór prawny wojewody stwierdził, że uchwała ta nie idzie do dziennika urzędowego podkarpackiego. W związku z tym w obecnie poprawionej wersji uchwały § 4 ma treść: Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia. W poprzedniej uchwale był zapis, że uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, tylko tym zapisem różnią się te dwie uchwały. W związku z powyższym traci moc uchwała XIX/177/20 Rady Miejskiej w Ropczycach dnia 3 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Ropczyce na rok szkolny 2019/2020.

Brak zgłoszeń radnych do zabrania głosu.

Został przyjęty projekt i podjęta uchwała w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Ropczyce na rok szkolny 2019/2020, przy: za – 19 głosów, przeciw – 0, wstrzymujących się - 0.