

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** **ROBÓT BUDOWLANYCH**

Temat zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1329R ul. Sucharskiego wraz z budową chodnika dla pieszych oraz rowu krytego na dł 816m w m. Ropczyce.**

Inwestor: STAROSTA ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
Ul. Konopnickiej 5  
39-100 Ropczyce

Zamawiający: GMINA ROPCZYCE  
Ul. Krisego 1  
39-100 Ropczyce

Jednostka ewidencyjna: **Ropczyce**

Obręb: **Ropczyce Witkowice**

Działki: 655, 998, 1023

ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 1329R ul. Sucharskiego wraz z budową chodnika dla pieszych oraz rowu krytego na dł 816m w m. Ropczyce.		Data 12.2015
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Rafał Dziedzic	PDK/0023/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Chmura	K-153/01	
Projektant Branża sanitarna	mgr inż. F. Kurczyński	179/Rz/73	
Sprawdzający	mgr inż. Witold Duszlak	20/65/Rz	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZEŚĆ OPISOWA

#### 1.OPIS TECHNICZNY

### II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:10000
2. PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500
3. PROFIL PODŁUŻNY – skala 1:100/1000
4. PRZEKROJE NORMALNE - skala 1:100
5. PRZEKROJE POPRZECZNE - skala 1:100
6. SZCZEGÓŁY DROGOWE – skala 1:50/100/200

### III. ZAŁĄCZNIKI

1. UPRAWNIENIA
2. PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
3. WARUNKI TECHNICZNE

## **OPIS TECHNICZNY**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1329R ul. Sucharskiego wraz z budową chodnika dla pieszych oraz kanalizacji deszczowej na dł 816m w m. Ropczyce.

### **1. Jednostki organizacyjne**

Inwestor: STAROSTA ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
Ul. Konopnickiej 5  
39-100 Ropczyce

Zamawiający: GMINA ROPCZYCE  
Ul. Krisego 1  
39-100 Ropczyce

### **2. Podstawa opracowania :**

- a) umowa z Gminą Ropczyce
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- c) pomiary własne w terenie
- d) Rozporządzenie MTiGM z 1999-03-02 ( DzU Nr 43 z 14-05-1999) - warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1329R ul. Sucharskiego od km 0+000 do km 0+815.65 polegająca na budowie chodnika dla pieszych. Odcinek projektowanego chodnika przy drodze powiatowej zlokalizowany jest w granicach administracyjnych gminy Ropczyce, na obszarze powiatu ropczycko - sędziszowskiego i administrowany jest przez Starostę Ropczycko - Sędziszowskiego. Chodnik stanowić będzie połączenie piesze północnej części Ropczyc z chodnikiem usytuowanym przy drodze krajowej nr 94 Jędrzychowice - Korczowa. Przebudowa drogi powiatowej poprzez budowę chodnika ma za zadanie poprawienie bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

W ramach budowy chodnika przewiduje się również poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej..

#### 4. Opis stanu istniejącego

Teren po którym przebiega projektowany chodnik jest falisty a spadki podłużne wynoszą do 8%. Wokół drogi powiatowej przy którym projektuje się chodnik znajduje się zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa oraz pola i łąki. Droga powiatowa w chwili obecnej na odcinku do km 0+815.65 nie posiada chodnika. Droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną z poboczami gruntowymi szerokości 0,5m.

Wzdłuż przedmiotowej drogi występują napowietrzne linie energetyczne i telekomunikacyjne. Występuje też sieć gazowa, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

Droga powiatowa na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry :

- nawierzchnia bitumiczna
- nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- przekrój jezdni : jednojezdniowa,
- szerokość jezdni : od 5.7m – 6.0m
- szerokość poboczy -gruntowe – od 0,5m do 0,75m
- chodnik - brak
- odwodnienie - rowami i przepustami
- dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne).

Przebudowywana droga powiatowa jest drogą utwardzoną o nawierzchni bitumicznej. Na całej długości bitumicznej jest ona szerokości ok od 5,7m do 6,0m z poboczami gruntowymi. Droga jest skoleinowana, występują przełomy i pęknięcia. Istniejące rowy przydrożne są zamulone tak samo jak przepusty pod drogą i pod zjazdami. Istniejąca nawierzchnia nie jest przystosowana do przenoszenia ruchu ciężkiego występującego podczas dostaw materiałów budowlanych bądź pojazdów gospodarki komunalnej czy rolniczych oraz samochodów dostawczych, a obecny stan drogi, jej charakter i struktura ruchu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu zarówno kierowców jak i pieszych.

## 5. Opis zamierzeń projektowych

Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej będzie polegać na wykonaniu chodnika po prawej stronie wraz z poszerzeniem jezdni drogi powiatowej oraz zakrycie istniejącego rowu odwadniającego. Głównym jednak elementem przebudowy będzie wykonanie chodnika dla pieszych i połączenie go już z istniejącym chodnikiem zlokalizowany w km 0+816.

Zakres inwestycji obejmuje:

- poszerzenie drogi na całkowitej długości 815.65km
- budowa chodnika
- odbudowa i zabezpieczenie istniejących rowów,
- zakrycie rowu otwartego,
- budowa drenażu,
- przebudowa i budowa przepustów pod drogą.

### 5.1.Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowa 50 km/h
- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- Kategoria ruchu KR3
- Przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy
- Szerokość jezdni 6,5m
- Chodnik szerokości 1,5m
- Pobocze utwardzone tłuczniem szerokości 0,75m
- Odwodnienie rowami przydrożnymi i rowem krytym.

### 5.2. Konstrukcja nawierzchni

Droga:

- na poszerzeniu:

- 5 cm w-wa ścieralna z AC 11S
- 6 cm w-wa wiążąca z AC 16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z AC 16P
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego 0/31.5

- 20 cm w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego

58 cm Razem

Zjazdy i chodnik:

8cm kostka betonowa

3cm warstwa podsypki cementowo piaskowej

15cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. – mech 0/31.5mm

26 cm Razem

### **5.3. Przebieg sytuacyjny.**

Początek przebudowywanej drogi powiatowej znajduje się w km 0+000 w na granicy z pasem drogi krajowej nr 94 Jędrzychowice - Korczowa. Koniec zakresu robót zlokalizowany jest w km 0+815.65. W ramach przebudowy drogi powiatowej przewidziano budowę chodnika szerokości 1,5m na długości 815.65m. Na całej długości budowy chodnika konieczne będzie poszerzenie jezdni drogi powiatowej celem uzyskania szerokości 3,5m. Przebudowa drogi przebiega po terenie falistym o maksymalnym spadku 8%. Na długości przedmiotowej drogi występują łuki i załomy drogi.

Woda opadowo roztopowa z powierzchni drogi odprowadzana będzie się do rowu przydrożnego oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej fi400mm poprzez zaprojektowane kratki ściekowe przy chodniku. Wody opadowo roztopowe z terenu przyległego od strony napływowej będą zbierane poprzez istniejące rowy a następnie poprzez koryto odmulające do kanalizacji deszczowej a ta z kolei do przepustów drogowych. Na odcinku ok 300m od początku drogi przewidziano ułożenie drenażu fi 150 z filtrem.

Chodnik zaprojektowano na szerokość 1,5m z kostki betonowej. Na długości zjazdów przewidziano zniżenie krawężnika do 2 cm nad jezdnię bitumiczną celem swobodnego komunikowania się właścicieli do swoich własności.

Przewidziano przebudowę istniejącego przepustu 2xfi 600mm na jeden przepust fi 800mm w km 0+409. Z kolei na końcu odcinka przebudowy drogi powiatowej na połączeniu z istniejącym chodnikiem, ze względu na brak możliwości odprowadzenia wód opadowo roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano przepust pod droga powiatowa

fi800mm. Wyloty przepustu zabezpieczono ścianami czołowymi prefabrykowanymi i a dno i skarpy umocniono płytami ażurowymi.

#### **5.4. Przebieg wysokościowy**

Trasa przebudowywanego odcinka drogi powiatowej przebiega w terenie falistym. Istniejąca niweleta osiąga lokalnie spadek podłużny maksymalnie w wielkości do 8%. Droga zostanie podniesiona na średnią wysokość 5cm ponad stan istniejący aby była dobrze wpisana w profil otaczającego jej terenu.

#### **5.5. Przekrój normalny.**

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni - 6,5m
- Przekrój półuliczny
- Pobocza szerokości 0,75
- pochylenia poprzeczne jednostronne i dwustronne o wartości 2%
- odwodnienie rowami otwartymi i kanalizacją deszczową
- chodnik szerokości 1,5m

#### **5.6. Odwodnienie drogi.**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni jezdni realizowane będzie poprzez istniejące rowy przydrożne i projektowany rów kryty.

#### **5.7. Chodniki**

Zaprojektowano chodnik na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej szerokości 1,5m. Chodnik wykonany będzie z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3cm. Całość zostanie ułożona na 15cm w-wie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm.

#### **5.8. Zjazdy**

Na odcinku przebudowywanej drogi należy dostosować wysokościowo istniejące zjazdy

## **6. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej**

Na długości budowy chodnika zlokalizowane są sieci wodociągowe, sanitarne i gazowe. Uzyskano warunki techniczne przebudowy kolidujących sieci. Jeśli chodzi o sieć wodociągowa i sanitarna właściciel nie widzi potrzeby ich zabezpieczenia ze względu na brak oddziaływania budowy chodnika na nie z kolei na sieci gazowe wydano warunki nakazujące je przebudować bądź zabezpieczyć.

W przypadku sieci niskiego i średniego ciśnienia przebudowa polegać będzie na wymianie istniejącego odcinka na nową rurę oraz ułożenie jej w rurze ochronnej natomiast w przypadku sieci gazowej wysokiego ciśnienia fi 700 należącej do Gazsystemu właściciel nakazał zabezpieczyć rurę gazowa poprzez ułożenie płyty betonowej drogowej na szerokości chodnika. Projekt zabezpieczenia w branży sanitarnej

## **7. Ochrona środowiska**

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru Natura 2000.

Inwestycja polegająca na remoncie drogi gminnej nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego jak również jest brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów art. 59 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie nie zostało wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega procedurze opiniowania w trybie art. 64 przywołanej wyżej ustawy.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie przewiduje się wycinki drzew.

## **8. Wytyczne wykonania**

Podczas wykonywania robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na podziemne urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, wodociągowa, sanitarna) – należy wykonać stosowne odkrytki.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dołączonymi do dokumentacji przetargowej.

**mgr inż. Rafał Dziedzic**  
**upr. nr PDK/0023/POOD/08**

.....

**mgr inż. Grzegorz Chmura**  
**upr. nr PDK/0023/POOD/08**

.....

**mgr inż. Franciszek Kurczyński**  
**upr. nr 179/Rz/73**

.....

**mgr inż. Witold Duszlak**  
**upr. nr 20/65/Rz**

.....