

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA  
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107563R OD KM 0+011,4 DO  
KM 0+402,8 W M. LUBZINA**

OBIEKTY:

**DROGA GMINNA NR 107563R W MIEJSCOWOŚCI LUBZINA**

ADRES  
OBIEKTÓW:

**M. LUBZINA  
GMINA ROPCZYCE  
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI  
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR  
EWID.:

**485, 538/8, 538/6, 534, 458, 459/1, 459/2, 533, 518/10, 517  
OBRĘB: LUBZINA  
JEDN. EWID: ROPCZYCE – OBSZAR WIEJSKI**

CZĘŚĆ:

### 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE  
UL. KRISEGO 1  
39 - 100 ROPCZYCE**



#### AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	12.2016r.	
2.	Opracowała Drogowa	mgr inż. Barbara Kawalec	12.2016r.	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:**

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 4
B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 18
C. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 27
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 28
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2	str. 29
3. Przekroje typowe	Rys. nr 3.1-3.2	str. 30
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.3	str. 32
5. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.1-5.3	str. 35

**A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość projektu	str. 6
<b>II. STAN ISTNIEJĄCY</b>	str. 6
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 6
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 6
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 6
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 7
5. Nawierzchnia drogi	str. 7
6. Zadrzewienie	str. 7
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 7
8. Obiekty inżynierskie	str. 8
<b>III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE</b>	str. 8
<b>IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b>	str. 8
1. Trasa drogi w planie sytuacyjnym	str. 8
2. Ukształtowanie wysokościowe jezdni DG	str. 9
2.1 Profil podłużny drogi gminne nr 107563R	str. 9
3. Ukształtowanie wysokościowe chodnika	str. 9
4. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 10
5. Zjazdy indywidualne i publiczne	str. 10
6. Skrzyżowania	str. 11
7. Obiekty inżynierskie	str. 11
8. Roboty rozbiórkowe	str. 11
9. Roboty ziemne	str. 12
10. Nawierzchnie drogowe	str. 12
10.1 Rozwiązania projektowe	str. 12
11. Nawierzchnia chodnika	str. 13
11.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 13
11.2 Elementy ulic	str. 13
12. Wyspy	str. 13
13. Odwodnienie	str. 14
13.1 Elementy kanalizacji	str. 14
14. Urządzenia obce	str. 16
15. Dowiązania wysokościowe	str. 16
16. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 17
17. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 17
18. Organizacja ruchu drogowego	str. 17
18.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 17
18.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 17

## **B.OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1. Inwestor**

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

#### **2. Jednostka projektowa**

Zespół projektowy w składzie:

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,  
mgr inż. Barbara Kawalec

#### **3. Podstawa i materiały do opracowania**

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

##### **3.1 Dokumenty formalne**

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

##### **3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe**

- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów z Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,
- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### **3.3 Opracowania pomocnicze**

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa,
- Pomiary terenowe (inwentaryzacja),
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000.

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 107563R od km 0+011,4 do km 0+402,8 w m. Lubzina**” obejmująca w swoim zakresie przebudowę drogi gminnej na długości około 391m w miejscowości Lubzina, gmina Ropczyce, powiat ropczycko - sędziszowski.

### **5. Cel i zakres opracowania**

#### Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku ulicy miejskiej – droga gminna 107563R,
- zapewnienie swobody ruchu w obrębie zwartej zabudowy mieszkaniowej poprzez segregację ruchu,
- poprawienie estetyki terenu w miejscowości Lubzina.

#### Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni drogi gminnej,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni drogi gminnej,
- wykonanie konstrukcji prawostronnego chodnika dla pieszych od km 0+009,7 do km 0+286,0,
- odtworzenie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- odtworzenie ogrodzeń nieruchomości,
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni tj. kanały deszczowe, studnie kanalizacyjne, studnie chłonne, wpusty deszczowe wraz z przykanalikami oraz ścieki,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. oznakowanie poziome i pionowe, przejścia dla pieszych oraz urządzenia bezpieczeństwa,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- rekultywacja terenu.

## **6. Zawartość projektu**

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest w północno - zachodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 485, 538/8, 538/6, 534, 458, 459/1, 459/2, 533, 518/10, 517 położonych w miejscowości Lubzina.

Początek przedmiotowej drogi lokalizuje się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 94 Jędrzychowice – Korczowa a koniec przebudowywanego odcinka drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną 107564R. Cały odcinek drogi znajduje się na terenie o zwartej zabudowie mieszkaniowej. Projektowany chodnik dla pieszych będzie wykonany przy prawej krawędzi DG od km 0+009,7 do km 0+286,0.

### **2. Istniejąca sieć komunikacyjna**

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga krajowa nr 94, droga gminna nr 107563R, droga gminna nr 107564R, drogi wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Ruch pieszy na odcinku przedmiotowej inwestycji odbywa obustronnymi poboczami gruntowym.

### **3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

#### **3.1 Droga gminna nr 107563R**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie równinnym z przeważającym pochyleniem w kierunku północnym. Teren przyległy do pasa drogowego to głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa użyteczności publicznej.

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w odcinkach prostych oraz łukach poziomych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik dla pieszych będzie zlokalizowany z prawej strony jezdni, dostosowując jego przebieg sytuacyjno – wysokościowy do krawędzi jezdni DG.

Wzdłuż całego odcinka drogi po obu stronach jezdni znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne:

a) zjazdy indywidualne oznaczono jako: od ZI1 do ZI7,

b) zjazdy publiczne oznaczono jako: ZP1 – ZP5,

Przebieg niwelety drogi gminnej podlega drobnej korekcji poprzez wykonanie nowej nawierzchni jezdni. Zmiana niwelety jezdni będzie minimalna i nie wpłynie na zmniejszenie widoczności na bezpieczne zatrzymywanie i wyprzedzanie.

#### **4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

##### **4.1 Droga gminna nr 107563R**

###### Przekrój poprzeczny:

Droga gminna nr 107563R posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości śr. 4,0m z poboczeniami gruntowymi o średniej szerokości 0,5m. Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni na odcinku prostym daszkowe (wartości pochyłości i% zmienne), natomiast na łukach poziomych spadki jednostronne. Odwodnienie jezdni drogi powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi, gdzie woda opadowa odprowadzana jest bezpośrednio na przyległe niezagospodarowane tereny zielone oraz posesje.

#### **5. Nawierzchnia drogi**

Droga gminna na analizowanym odcinku tj. od km 0+011,40 do km 0+402,8 posiada nawierzchnie bitumiczną z licznymi uszkodzeniami tj. deformacje, zarysowania i wykruszenia. Ogólnie oceniono stan nawierzchni jezdni jako niezadawalający.

#### **6. Zadrzewienie**

W granicach istniejącego pasa drogowego (działki drogowe) nie zinwentaryzowano drzew, które podlegałyby wycince.

#### **7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

Na trasie przebudowywanej drogi gminnej od km 0+011,4 do km 0+402,80 znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- istniejąca sieć telekomunikacyjna w km: 0+004,4; 0+010,2 i 0+012,5
- istniejąca sieć wodociągowa w km: 0+090,9; 0+296,9 i 0+378,4

- istniejąca kanalizacja sanitarna w km 0+092,7 oraz wzdłuż pasa drogowego od km 0+304,6 do km 0+402,8
- istniejąca napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia w km 0+206,7 i w km 0+401,8
- istniejący gazociąg w km 0+247,0 i w km 0+292,5
- projektowane podziemne linie energetyczne niskiego napięcia w km 0+288,2 i w km 0+396,5.

## 8. Obiekty inżynierskie

Na analizowanym odcinku drogi nie występują obiekty inżynierskie.

## III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

### • Droga gminna nr 107563R

- Kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
- Droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa:  $V_p = 50 \text{ km/h}$ ,
- Przekrój: półuliczny i drogowy
- Szerokość jezdni: min.  $2 \times 2,25 = 4,50 \text{ m}$ ,
- Szerokość całkowitachodnika: 2,23m
- Szerokość pobocza: min. 0,75m,
- Odwodnienie: kanalizacja deszczowa, prefabrykowane ścieki terenowe.

## IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 1. Trasa drogi gminnej 107563R w planie sytuacyjnym

#### 1.1 Trasa drogi gminnej nr 107563R

Projektowaną trasę drogi gminnej poprowadzono zgodnie z przebiegiem istniejącej drogi gminnej nawiązując do jej osi i niwelety. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązано do jej stanu istniejącego. Zakres robót rozpoczyna się na działce drogowej DK nr 94 Jędrzychowice – Korczowa.

Przebieg trasy projektowanej przebudowy drogi gminnej:

- a) od km 0+009,7 do km 0+011,4 – jezdnia z prawostronnym chodnikiem
- b) od km 0+011,4 do km 0+290,7 – jezdnia z prawostronnym chodnikiem i z elementami kanalizacji deszczowej (wpusty deszczowe z przykanalikami, korytka ściekowe, studnie



chłonne);

c) od km 0+290,7 do km 0+402,8 – jezdnia bez chodnika.

Dla trasy drogi gminnej określono współrzędne geodezyjne (x, y) punktów głównych i charakterystycznych tj.:

a – początek zakresu robót

b – skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+285,4

c – skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+290,9

d – skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+395,7

e – skrzyżowanie z drogą gminną nr 107564R w km 0+396,5

f – koniec projektowanej drogi.

Oznaczenia punktów i ich współrzędne:

Oznaczenie punktu	X	Y
<b>a</b>	5547511.5990	7537094.7879
<b>b</b>	5547779.5304	7537070.7713
<b>c</b>	5547784.4291	7537073.1971
<b>d</b>	5547887.1533	7537057.7317
<b>e</b>	5547887.8865	7537057.5780
<b>f</b>	5547893.9349	7537056.2381

Szczegółowy przebieg trasy oraz lokalizacja punktów głównych została przedstawiona na planie sytuacyjnym – rys. nr 2

## **2. Ukształtowanie wysokościowe jezdni DG**

### **2.1 Profil podłużny drogi gminnej nr 107563R**

Przebieg wysokościowy trasy przebudowywanej drogi gminnej wynika z ukształtowania istniejącej jezdni DG nr 107563R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Najwyższa rzędna projektowanej drogi gminnej występuje na początku odcinka i równa się 217.03 m. n.p.m. Najniższa rzędna występuje w km 0+275.68 i równa się 210.07 m. n.p.m. Koniec odcinka łączy się z istniejącą drogą na rzędnej 210.89 m. n.p.m.

Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku) i +4cm (na zjazdach) w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni.

## **3. Ukształtowanie wysokościowe chodnika**

### **3.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107563R**

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety krawędzi jezdni DG nr 107563R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na

wysokość +12cm (na szlaku) i +4cm (na zjazdach) w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni.

#### **4. Przekroje typowe – parametry techniczne**

##### **4.1 Przekroje typowe dla drogi gminnej nr 107563R**

Na odcinku drogi od km 0+009,7 do km 0+290,7 projektuje się jezdnię o przekroju półulicznym z dwoma pasami ruchu, prawostronnym chodnikiem i lewostronnym poboczem utwardzonym. Na odcinku od km 0+290,7 do km 0+402,8 przewidziano przekrój drogowy z jezdnią o dwóch pasach ruchu i obustronnymi utwardzonymi poboczami. Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe, a na łukach poziomych jednostronne. Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika jednostronne o wartości 2% w kierunku osi DG. Projektowany chodnik cały czas lokalizuje się przy prawej krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych i zakończeniach, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni. Pochylenie poprzeczne poboczy utwardzonych jednostronne o wartości 6% w kierunku projektowanego ścieku korytkowego i przyległych terenów zielonych – chłonnych.

##### Parametry techniczne jezdni w ciągu DG nr 107563R:

- ilość kierunków ruchu: dwukierunkowa;
- szerokość pasa ruchu: 2,25m;
- szerokość minimalna jezdni: 4,50m;
- szerokość minimalna poboczy: 0,75m.

##### Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m;
- spadek poprzeczny chodnika: 2% w kierunku jezdni;
- szerokość opaski gruntowej: minimum 0,3m.

##### Parametry techniczne chodnika na zjazdach:

- szerokość całkowita: 2,23m;
- spadek podłużny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu.

#### **5. Zjazdy indywidualne i publiczne**

##### **5.1 Zjazdy w ciągu DG nr 107563R**

Na zjazdach publicznych ZP1 i ZP2 zostanie odtworzona nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, natomiast na zjazdach ZP3 – ZP5 zostanie wykonana nowa nawierzchnia bitumiczna w granicach pasa drogowego.

Zjazdy indywidualne oznaczone jako: ZI1, ZI3, ZI5 i ZI7, zostaną odbudowane w granicach pasa drogowego i wyposażone w nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy ZI2, ZI4 i ZI6 za chodnikiem zostaną uzupełnione kostką brukową.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

##### *I. Konstrukcja zjazdów za chodnikiem:*

###### *a) Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej:*

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu o gr. 20cm.

##### *II. Konstrukcja zjazdów bez chodnika:*

###### *b) Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:*

- nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm
- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 20cm,
- warstwa z materiału niewysadzinowego – piasek o gr. 12cm.

Pobocza zjazdów gruntowe (żwiru i mieszanki np. gliniasto – piaskowe, gliniasto – żwirowe itp.) zagęszczane o szerokości min. 50cm i gr. w-wy 10cm.

## **6. Skrzyżowania**

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nr 107563R zostały zlokalizowane następujące skrzyżowania:

- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+285,2,
- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+290,7,
- skrzyżowanie z DG nr 107564R w km 0+396,5,
- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną w km 0+395,7.

Na w/w skrzyżowaniach z innymi drogami przewidziano wykonanie adaptacji nawierzchni jezdni i poboczy na niezbędnych odcinkach. Zakres (zasięg) prac na skrzyżowaniach został przedstawiony na rys. nr 2 Plan Sytuacyjny.

## **7. Obiekty inżynierskie**

Brak obiektów inżynierskich na przebudowywanym odcinku drogi.

## **8. Roboty rozbiórkowe**

### **8.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107563R**

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki:

- elementy bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowanie pionowe drogi,

- ogrodzenia nieruchomości wraz z bramami i furtkami,
- nawierzchnię jezdni DG,
- konstrukcję zjazdów,
- prefabrykowane umocnienia skarp.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę potrzeb na nasypy, natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

## **10. Nawierzchnie drogowe**

### **10.1 Rozwiązania projektowe**

#### **10.1.1 Obciążenie ruchem**

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR2.

#### **10.1.2 Ocena wizualna**

Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. W skutek ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano deformacje, ubytki i wykruszenia oraz zaniżenia poboczy ziemnych.

#### **10.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni jezdni DG**

Zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5cm na całej długości przebudowywanego odcinka drogi i adaptowanych skrzyżowaniach.

#### **10.1.4 Konstrukcja poszerzenia jezdni DG**

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia jezdni DG:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 5cm,
- geosiatka o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz – 100kN/m,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie – gr. 20cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem – gr. 15cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku – gr. 12cm.

## **11. Nawierzchnia chodnika**

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

### **11.1 Rozwiązania projektowe dla chodnika**

#### **11.1.1 Chodnik na szlaku**

##### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej - gr. 6cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 10\%$ .

#### **11.1.2 Chodnik na zjazdach**

##### Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej - gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z chudego betonu cementowego  $R_m=6,0 - 9,0\text{MPa}$  - gr. 20cm;
- materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości  $U \geq 10\%$ .

### **11.2 Elementy ulic**

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 10 cm z oporem
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach;
- prefabrykowane ścieki typu „korytko” o wymiarach 30x70x12cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm.

## **12. Wyspy**

W ramach projektowanych robót nie planuje się w granicy pasa drogowego wysp.

W zakresie inwestycji przewidziano natomiast wykonanie z kostki brukowej na jezdni DG w km 0+205,3 wyniesionego przejścia dla pieszych.

### **13. Odwodnienie**

Przebudowa drogi gminnej wymusza przyjęcia rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowych z jezdni drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich projektowanych odbiorników – tereny zielone i studnie chłonne „SC1-SC3”.

#### **13.1 Elementy kanalizacji**

##### **13.1.1 Opis ogólny**

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się kanalizację deszczową odprowadzaną do studni chłonnych oznaczonych jako „SC1 – SC3”. Wody deszczowe odprowadzane będą przez grawitacyjny system kanalizacji deszczowej z wpustów ulicznych i prefabrykowanych ścieków typu „koryto”.

Zaprojektowano kolektory grawitacyjne z rur polipropylenowych PP o średnicach:

- Odcinek 1 – kolektor lewostronny  
PP Dn315 - od studni S1 do studni chłonnej SC2
- Odcinek 2 – kolektor prawostronny  
PP Dn315 - od studni S7 do studni chłonnej SC2

##### **13.1.2 Odbiornik wód deszczowych**

Odbiornikiem wód opadowo – roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej będą trzy studnie chłonne oznaczone na planie sytuacyjnym jako SC1, SC2 i SC3.

##### **13.1.3 Projektowane odwodnienie**

Na odcinku drogi od km 0+009,7 do km 0+290,7 projektuje się odwodnienie przez ujęcie wód do studzienek ściekowych (wpusty uliczne) i prefabrykowanego betonowego ścieku korytkowego, skąd kolejno zostaną odprowadzone kanałami deszczowymi do terenowych studni chłonnych.

Jezdnia DG, pobocze i projektowany chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do wpustów i prefabrykowanych ścieków.

Odwodnienie odcinka drogi od km 0+290,7 do km 0+402,8 będzie realizowane tak jak w chwili obecnej tzn. wody opadowo – roztopowe grawitacyjnie (spadki poprzeczne i podłużne) będą odprowadzane do naturalnego odbiornika jakim są przyległe do drogi tereny zielone – chłonne.

##### **13.1.4 Przykanaliki**

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur PP o średnicach Dn200 łączone na kielich i uszczelkę gumową. Z uwagi na występowanie na rynku rur kanalizacyjnych różnych producentów zastosowane rury PP powinny spełniać parametry techniczne rur grubościennych, litych i posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) ponad rurę 35cm, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm.

### **13.1.5 Studnie kanalizacyjne**

Dla celów przelotowo - rewizyjnych i w miejscach zmiany kierunków trasy przewidziano zastosowanie studzienek żelbetowych DN1000. Wykonanie w/w studni zaprojektowano z prefabrykowanych kręgów żelbetonowych do studni szczelnych, łączonych na felc i uszczelkę gumową. Posadowienie studni przyjęto na fundamencie betonowym o gr. 30cm. Do przykrycia studni zaprojektowano pokrywę żelbetową i właz żeliwny sferoidalny klasy D400 kN. W studzienkach zamontowane zostaną stopnie złazowe. Do posadowienia włazu przyjęto pierścień odciążający oraz płytę na pierścieniu. Pod właz żeliwny przyjęto zastosowanie pierścieni. Wprowadzenie i wyprowadzenie kanałów do studni zaprojektowano z zastosowaniem pierścieni uszczelniających. Zaleca się aby wszystkie otwory pod kanał główny i przyłącza wpustów deszczowych wykonane były w zakładzie producenta prefabrykatów betonowych. Po wykonaniu studni betonowe od zewnątrz należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne powlekanie abizolem R+P. Konstrukcja studzienek powinna być wykonana w ten sposób, aby w najtrudniejszych warunkach zewnętrznych zawsze zagwarantować szczelność systemu oraz brak możliwości uszkodzenia studzienki a tym samym kanału. Prawidłową pracę studzienki zapewnia wykonanie montażu ściśle wg Instrukcji dostarczonej przez producenta.

### **13.1.6 Studzienki ściekowe**

Do odwadniania drogi zastosowano wpusty deszczowe wykonane z studzienki betonowej D500. Połączenie wpustu z kanalizacją deszczową wykonać się za pomocą przykanalika z rur PP o średnicy 200 mm. Połączenie powinno być wykonane szczelnie i przegubowo. Zaprojektowano wpusty z osadnikiem. Poszczególne elementy wpustu łączyć na zaprawie montażowej. Zwieńczenie studzienki stanowi wpust KL. D400 o wymiarach 450x650 mm, wraz z adapterem betonowym pod wpust kl. D400 oraz pierścieniem odciążającym. Osadniki wpustów czyścić co najmniej dwa razy w roku przed okresem zimowym i letnim.

### **13.1.7 Studnie chłonne**

#### **13.1.7.1 Dane ogólne**

Zaprojektowano studni chłonne żelbetowe o średnicy Dn2000 i głębokości do 3,0m. Dno studni należy wypełnić warstwą filtracyjną składającą się z żwiru. Studnie chłonne należy wyposażyć w natleniacz.

#### **13.1.7.2 Warunki eksploatacyjne**

Wierzchnią warstwę filtracyjną studni chłonnej czyścić z liści i namulów co najmniej raz w roku przed okresem letnim (występowanie deszczów nawaalnych), co najmniej raz na 3 lata wymienić warstwę filtracyjną grubości 0,3 do 0,5m w zależności od stopnia zanieczyszczenia. Wymianę całej warstwy filtracyjnej proponuje wykonać po okresie 10 – 12 lat w zależności od stopnia zanieczyszczenia.

#### **14. Urządzenia obce**

##### **• Sieć gazociągowa**

Zaprojektowano przebudowę i zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej n/c zgodnie z warunkami technicznymi znak PSG6III/ZIU/18W/433531/16-390/1/16 z dnia 18.08.2016r. wydanymi przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie, Zakład w Rzeszowie.

Zakres przebudowy istniejącego przyłącza gazowego obejmuje wymianę odcinka o długości  $L=24m$ , dn40 stal na gazociąg z rur dn63x5,8mm; PE100, SDR 11. Przejście przyłącza gazowego pod drogą zabezpiecza się poprzez montaż rury osłonowej dn125x7,1mm, PE100, SDR17,6 o długości  $L=9m$ .

##### **• Sieć elektroenergetyczna**

Kolizję istniejących doziemnych kabli energetycznych z projektowanym kanałem kanalizacji deszczowej zabezpiecza się poprzez ułożenie rur ochronnych dwudzielnych typu AROT 110 o łącznej długości  $L=2 \times 4,0m = 8,0m$ .

##### **• Sieć wodociągowa**

Zaprojektowano zabezpieczenie istniejących przyłączy i sieci wodociągowych zgodnie z warunkami technicznymi znak DWK-503/172/2016 z dnia 25.08.2016r wydanymi przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach. Zakres projektowanych robót obejmuje:

- zabezpieczenie rurą ochronną typu PE100  $\phi 180 \times 10,7mm$  sieci wodociągowej w km 0+090,1,
- zabezpieczenie rurą ochronną typu PE100  $\phi 160 \times 9,5mm$  sieci wodociągowej w km 0+296,9,
- zabezpieczenie rurą ochronną typu PE100  $\phi 90 \times 54mm$  przyłącza wodociągowego w km 0+378,4.

#### **15. Dowiązania wysokościowe**

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

#### **16. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

Ocena oddziaływania omawianej inwestycji na środowisko nie jest przedmiotem niniejszego opracowania, gdyż nie była zlecona. Charakteryzując projektowaną inwestycję na podstawie



mierników eksploatacyjnych odcinków dróg można stwierdzić, że przebudowa drogi nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

## **17. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

Wykonawca robót zobowiązany będzie do utworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.

## **18. Organizacja ruchu drogowego**

### **18.1 Docelowa organizacja ruchu**

Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej zgodnie z projektem organizacji ruchu.

### **18.2 Organizacja ruchu na czas robót**

Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, uzyska opinię Zarządcy Dróg i Komendy Powiatowej Policji w Ropczycach oraz uzyska jego zatwierdzenie.

## **B. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA**

1. Warunki techniczne znak PSG6III/ZIU/18W/433531/16-390/1/16 z dnia 18.08.2016r. wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie, Zakład w Rzeszowie,
2. Warunki techniczne znak DWK-503/172/2016 z dnia 25.08.2016r wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach.
3. Warunki techniczne znak RE2/RM/2016/8/498/w/ z dnia 22.08.2016r wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów
4. Protokół z narady koordynacyjnej nr WG-WGO.6630.1.24.2017 z dnia 23.03.2017.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział w Tarnowie  
 ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
 tel. 14 632 31 00 faks. 14 632 31 11

Zakład w Rzeszowie  
 ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów  
 tel. 17 865 92 19, faks 17 865 92 23  
 zaklad.rzeszow@tarnow.psgaz.pl

BetaProjekt  
 Beata Charchut  
 ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7  
 35-001 Rzeszów

Wasz znak: -  
 Nasz znak: PSG6III/ZIU/18W/433531/16 -  
 390/1/16

Rzeszów, 18.08.2016

Dot.: **Warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej n/c w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 107563R wraz z budową chodnika w m. Lubzina, gm. Ropczyce.**

Szanowni Państwo

W nawiązaniu do pisma w sprawie j/w Zakład w Rzeszowie informuje, że w rejonie objętym przedmiotowym wnioskiem zlokalizowana jest sieć gazowa, której jesteśmy operatorem. W związku z tym podajemy warunki techniczne przebudowy sieci gazowej:

1. Przebudowę należy objąć istniejący przyłącz gazu o następujących parametrach:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Przyłącz 1	N/C	DN 40	Stal	20	Lubzina bud. nr 118	-	likwidacja

2. Przebudowywany przyłącz należy wykonać zgodnie z poniższym zakresem:

Typ elementu infrastr.	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
Przyłącz A-B	N/C	dn63	PE100 SDR11	-	Lubzina bud. nr 118	-	Przełączenie do czynnej sieci gazowej wykonąć poprzez przejście PE/stal.

Sieć gazową polietylenową zaprojektować i wykonać z rur wg. normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Rury dn 25 – 63 łączyć przez zgrzewanie elektrooporowe z zastosowaniem kształtek PE wg. normy PN-EN 1555-3. Odcinki stalowe wykonać z rur stalowych wg. PN-EN3183:2013 lub PN EN 10216 o granicy plastyczności  $R_t \geq 265$  MPa w izolacji 3LHDPE N-v wg. PN-EN 10288. Połączenia rur stalowych wykonać w izolacji klasy B30 PN-EN 12068. Rury stalowe łączyć za pomocą spawania elektrycznego zgodnie z zatwierdzonymi przez operatora gazociągu instrukcjami WPS.



3. Sieć gazową należy zaprojektować i przebudować z uwzględnieniem przepisów prawa budowlanego, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów:

- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R.P. 2013 poz. 640),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami
- Instrukcji „Warunki techniczne projektowania, budowy i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu” (Tarnów, czerwiec 2014),
- Instrukcji „Warunki techniczne wykonania i odbioru gazociągów i urządzeń gazowniczych stalowych o MOP  $\leq 5\text{bar}$  – prace spawalnicze” (Tarnów, czerwiec 2014),
- Aktualnych Standardów Technicznych:  
ST-IGG-1001-1004:2015 Oznakowanie trasy gazociągów,  
ST-IGG-1101:2011 Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do przyłączeń,  
ST-IGG-0301:2012 Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 0,5 MPa włącznie.

4. Sieć gazową należy lokalizować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, krawędzi jezdni, krawężników oraz krawędzi rowów drogowych itp.

5. Głębokość posadowienia sieci gazowej powinna być taka, aby była zachowana odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu od 0,8 – 1,1 m, do powierzchni jezdni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5 m. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) powinna być rozbieralna, przepuszczająca gaz.

6. Skrzyżowania uzbrojenia terenu z istniejącą siecią gazową zaprojektować i wykonać z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy zewnętrznymi ściankami krzyżujących się przewodów min. 0,2m.

7. Kąt skrzyżowania przekroczenia drogi gazociągiem powinien być zbliżony do 90° lecz nie mniejszy niż 60°.

8. Jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17,6 wg. typowych rozwiązań stosowanych w PSG.

9. W strefie kontrolowanej gazociągu zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągu w celach eksploatacyjnych.

10. Wytyczenie projektowanych elementów poprzedzić wizytą w terenie (szczególnie w rejonie zbliżeń i/lub skrzyżowań z siecią gazową) przy obecności przedstawiciela RDG Sędziszów Młp..

11. Przy projektowaniu i realizacji należy uwzględnić zabezpieczenia elementów sieci gazowej zlokalizowanej w obszarze realizowanej inwestycji drogowej tj: końcówek kolumn wydmychowych z rur osłonowych, istniejących UZU, które należy dostosować do projektowanej niwelety terenu zabezpieczając je skrzynkami ulicznymi żeliwnymi z zastosowaniem do „Gazu” koloru żółtego a w przypadku gdy znajdują się one w obszarze projektowanych dróg dojazdowych należy je przebudować poza jej obszar.

12. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia „Porozumienia” dotyczącego przedmiotowej przebudowy. Dla potrzeb przygotowania porozumienia Inwestor winien dostarczyć do tut. zakładu kopię prawomocnego dokumentu określonego prawem budowlanym oraz podać nazwę Wykonawcy branżowego realizującego przedmiotową przebudowę sieci gazowej.

13. W przypadku zmian koncepcji przedmiotowej inwestycji (wraz z infrastrukturą towarzyszącą) lub braku możliwości zachowania ww. warunków, prosimy aby Inwestor wystąpił ponownie do tut. zakładu z pisemnym wnioskiem wraz z załącznikiem



graficznym o wydanie szczegółowych warunków technicznych przebudowy sieci gazowej.

14. Należy opracować projekt budowlany przebudowywanego odcinka przyłącza oraz uzyskać wymagane uzgodnienia i decyzje. Szczegóły techniczne przebudowy ustalać z RDG Sędziszów Młp.

15. Opracowany PB podlega uzgodnieniu branżowemu w tut. Zakładzie po uprzednim uzgodnieniu trasy przebudowywanej sieci gazowej na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez właściwego terenowo starostę.

16. Projekt oraz przebudowę przyłącza należy wykonać kosztem i staraniem Inwestora.

17. Inwestor uzyska prawo do dysponowania gruntem którego nie jest właścicielem, w celu przebudowy sieci gazowej z wykorzystaniem wzorów dokumentów obowiązujących w PSG (nie dotyczy inwestycji wykonywanych w trybie ZRID).

18. Sieć gazową poddać próbie wytrzymałości i szczelności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. R.P. 2013 poz. 640) oraz ST-IGG-0301:2012.

19. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem RDG Sędziszów Młp tel. 17 222 98 10. Prace związane z nadzorem zostaną wykonane odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie RDG z 14-sto dniowym wyprzedzeniem.

20. Odpowiedzialność za uszkodzenie istniejącej sieci gazowej podczas robót ponosi Inwestor. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.

21. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez RDG Sędziszów Młp. odpłatnie, na zlecenie inwestora. Wykonany gazociąg należy przygotować do włączenia zgodnie z wymogami RDG.

22. Niniejsze warunki ważne są jedynie z zał. graficznym.

23. Ważność warunków określa się do dnia realizacji inwestycji.

Z poważaniem

DYREKTOR ZAKŁADU  
Krzyszyna Ruszel

Do wiadomości:

- Adresat
- RDG Sędziszów Małopolski
- ZIU - Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień a/a

Załączniki:

- mapa sytuacyjna
- wzór porozumienia







## Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12  
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298  
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

### ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

#### Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

#### Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

#### Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY  
Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego w Rzeszowie  
Nr KRS 0000127016  
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

Ropczyce, dnia 25.08.2016 r.

DWK-503/172 /2016

#### betaProjekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7  
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej 107563R w m. Lubzina  
w Ropczycach

W odpowiedzi na pismo z dnia 17-08-2016 dot. zabezpieczenia sieci podziemnych w związku z przebudową drogi gminnej 107563R w m. Lubzina w km od 0+011,4 do 0+378,7 wraz z przebudową skrzyżowania 0+288,4 podajemy warunki techniczne zabezpieczenia istniejących urządzeń :

1. Istniejącą sieć wodociagową PVC ø110 obok działki 538/12 pod przebudowywaną drogą zabezpieczyć rurą ochronną typu PE100 ø 180 x 10,7mm.
2. Istniejącą sieć wodociagową PVC ø90 obok działki 518/6 pod przebudowywaną drogą zabezpieczyć rurą ochronną typu PE100 ø 160 x 9,5mm.
3. Istniejący przyłącz wodociagowy PE ø32 obok działki 518/3 pod przebudowywaną drogą zabezpieczyć rurą ochronną typu PE100 ø 90 x 5,4mm.
4. Zgłosić do odbioru technicznego do przedsiębiorstwa wykonane zabezpieczenia.

Z poważaniem

**z.up. Prezesa Zarządu**

*inż. Włodzisław Iwan*

#### Otrzymują:

1. ADRESAT
2. A/A-DWK - MJ



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 22.08.2016 r.

L. dz.RE2/RM/2016/8/498/w

*15/2016/8/223/RE2*

„ betaProjekt „

ul. Kwiatkowskiego 139A/7

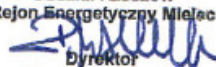
**35-001 Rzeszów**

**Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 107563R w miejscowości Lubzina „Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie przebudowywanej drogi oraz budowanego chodnika przebiegają linie kablowe niskiego napięcia – przyłącza ze stacji trafo Lubzina 1 oraz Lubzina 5.
2. Istniejące linie kablowe jak wyżej w obrębie skrzyżowań z przebudowywaną ulicą oraz chodnikiem należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.
3. Należy stosować rury dwudzielne AROT 110.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
5. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Zwracamy uwagę, że w obrębie przebudowywanej drogi znajdują się napowietrzne linie energetyczne niskiego napięcia zasilane ze stacji trafo Lubzina 1 oraz Lubzina 5. Prace związane z budową drogi w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.
7. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 22.08.2018r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Mielec  
  
Dyrektor  
Ryszard Maslyk

**Do wiadomości:**

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa



**ODPIS**

Starosta Powiatu Ropczycko-Sędziszowski  
39-100 Ropczyce, ul. Konopnickiej 5  
t. 17 22 28 958

ROPCZYCE 2017-03-23

**PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ  
NR WG-WGO.6630.1.24.2017**

Opis przedmiotu narady : **PB - projekt sieci wodociągowej, energetycznej, kanalizacji deszczowej i przebudowa przyłącza gazu przy przebudowie drogi gminnej w Lubzinie.**

Wnioskodawca :

**BetaProjekt  
Beata Charchut  
35-001 RZESZÓW  
Kwiatkowskiego 139A/7**

Wniosek z dnia : 2017-02-03

Inwestor :

**Gmina Ropczyce  
  
39-100 ROPCZYCE  
Krisego 1**

Starosta Ropczycko-Sędziszowski **uzgadnia** usytuowanie obiektu położonego:  
gmina : **ROPCZYCE-WIEJSKA** , obręb: **Lubzina**,  
działka : **181503\_5.0003.482/5, 181503\_5.0003.459/1, 181503\_5.0003.485 i inne**

Na podstawie decyzji:

**DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2017-02-07**

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczetowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej( przed zasypaniem ) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne ( Dz.U. z 2016r. poz. 1629, art. 15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych ( Dz.U. Nr 45, poz. 454 ) a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych ( Dz.U. Nr 11 z 2001r. poz. 89).

4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika - użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**

**Uwagi dodatkowe :**

6. RE Mielec - prace wykonać zgodnie z pismem RE2/RM/2016/8/498/w/2016/8/223/RE2 z dnia 22.08.2016 r.
7. GDDKiA O/Rz - uzgodniono znak O.RZ..Z-3.4340.11.2017.1.cb .
8. PSG - PBW uzgodnić branżowo w zakresie szczegółowych rozwiązań zgodnie z wydanymi warunkami w OZG .

**UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ**

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1	Starostwo Powiatowe w Ropczycach Wydział Budownictwa i Gosp.Przestrz.	Danuta Gątorska	nieczyt.
2	Multimedia Polska S.A.	Tomasz Podraza	nieczyt
3	Wydział Dróg Powiatowych	Teresa Litak	nieczyt.
4	PSG-Rzeszów	Henryk Wojton	nieczyt.
5	ZE RE Mielec	Andrzej Surdej	nieczyt.
6	PGKiM w Sedziszowie		
7	PUK Sp. z o.o.	Jerzy Miąso	nieczyt.
8	UM Ropczyce	Andrzej Panek	nieczyt.
9	PZMiUW	Ryszard Gwizdak	nieczyt.
10	GDDKiA Oddział Rzeszów	Kazimierz Rochmański	nieczyt.
11	UM Ropczyce	Zofia Malinowska	nieczyt.
12	PZDW-Rzeszów		
13	PEC Ropczyce		
14	OGP GAZ SYSTEM Sp. z o.o. Tarnów		

z up. STAROSTY

Inż. Jan Czarnik  
 kierownik Referatu Powiatowego i Gosp. Przestrz.  
 (podpis osoby upoważnionej)

## **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Orientacja           | <i>Rys. nr 1</i>       |
| 2. Plan sytuacyjny      | <i>Rys. nr 2</i>       |
| 3. Przekroje typowe     | <i>Rys. nr 3.1-3.2</i> |
| 4. Szczegóły            | <i>Rys. nr 4.1-4.3</i> |
| 5. Przekroje poprzeczne | <i>Rys. nr 5.1-5.3</i> |