

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA
ZADANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 107512R GÓRA ROPCZYCKA
– GNOJNICA OD KM 0+000,00 (LOK) DO KM 0+375,00 (LOK)
W M. GNOJNICA**

OBIEKTY:

DROGA GMINNA NR 107512R GÓRA ROPCZYCKA – GNOJNICA

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. GNOJNICA
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**3577, 3599, 3589
OBRĘB: 0002 GNOJNICA
JEDN. EWID: ROPCZYCE – OBSZAR WIEJSKI**

CZĘŚĆ:

1.1 CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA ROPCZYCE
UL. KRISEGO 1
39 - 100 ROPCZYCE**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował/ Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	01.2017r.	
2.	Opracował/ Drogowa	Krzysztof Gajewski	01.2017r.	

Rzeszów, styczeń 2017r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO		str. 5
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA		str. 17
1. Orientacja	Rys. nr 1	str. 18
2. Plan sytuacyjny	Rys. nr 2	str. 19
3. Przekroje typowe-szczegóły	Rys. nr 3	str. 20
4. Szczegóły	Rys. nr 4.1-4.4	str. 21
5. Przekroje poprzeczne	Rys. nr 5.1-5.3	str. 25
6. Przekrój podłużny - niweleta	Rys. nr 6	str. 28
C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA		str. 29
D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA		str. 33

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE	str. 4
1. Inwestor	str. 4
2. Jednostka projektowa	str. 4
3. Podstawa i materiały do opracowania	str. 4
3.1. Dokumenty formalne	str. 4
3.2. Normy, wytyczne, katalogi branżowe	str. 4
3.3. Opracowania pomocnicze	str. 5
4. Przedmiot opracowania	str. 5
5. Cel i zakres opracowania	str. 5
6. Zawartość opracowania	str. 6
II. STAN ISTNIEJĄCY	str. 6
1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	str. 6
2. Istniejąca sieć komunikacyjna	str. 7
3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym	str. 7
3.1 Droga gminna nr 107512R	str. 7
4. Droga publiczna – przekrój poprzeczny i odwodnienie	str. 8
4.1 Droga gminna nr 107512R	str. 8
5. Nawierzchnia drogi	str. 9
6. Zadrzewienie	str. 9
7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce	str. 9
8. Obiekty inżynierskie	str. 10
III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE	str. 10
IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str. 10
1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym	str. 10
1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107512R	str. 10
2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 11
2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107512R	str. 11
3. Przekroje typowe – parametry techniczne	str. 11
3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107512R	str. 11
4. Zjazdy indywidualne	str. 12
4.1 Zjazdy w ciągu DG nr 107512R	str. 12
5. Skrzyżowania	str. 12
6. Roboty rozbiórkowe	str. 12
6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107512R	str. 12
7. Roboty ziemne	str. 12
8. Nawierzchnie drogowe	str. 13
8.1 Rozwiązania projektowe	str. 13
9. Nawierzchnia chodnika	str. 13
9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika	str. 13
9.2 Elementy ulic	str. 14
10. Odwodnienie	str. 14
10.1 Elementy kanalizacji	str. 14
11. Urządzenia obce	str. 15
12. Dowiązania wysokościowe	str. 15
13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji	str. 15
14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego	str. 15
15. Organizacja ruchu drogowego	str. 15
15.1 Docelowa organizacja ruchu	str. 15
15.2 Organizacja ruchu na czas robót	str. 16

A. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I. DANE OGÓLNE

1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39-100 Ropczyce.

2. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

Opracowujący branży drogowej: mgr inż. Roman Charchut,

Opracowujący branży drogowej: Krzysztof Gajewski

3. Podstawa i materiały do opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

3.1 Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Gminą Ropczyce a Zespołem Projektowym.

3.2 Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:1000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez geodetę uprawnionego Antoniego Jagusztyna uprawnienia nr 13634
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów z Wydziału Geodezji Starostwa Powiatowego w Ropczycach,
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z póź. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r,

- Rozporządzeniem ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r., Nr 0, poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Umowa wejścia na działkę wodną nr ewid. 3589.

3.3 Opracowania pomocnicze

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa,
- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr 107512R Góra Ropczycka – Gnojnica od km 0+000,00(lok) do 0+375,00(lok)”** obejmująca w swoim zakresie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+341,00 w miejscowości Ropczyce, wymianę nawierzchni istniejącej jezdni DG oraz miejscowe poszerzenia jezdni drogi.

5. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest:

- poprawienie bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na odcinku drogi gminnej 107512R,
- zapewnienie swobody ruchu w obrębie zabudowy mieszkaniowej poprzez segregację ruchu,
- poprawienie estetyki terenu zlokalizowanego w m. Gnojnica.

Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 opisowo – rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- wykonanie nowej lub odtworzenie nawierzchni bitumicznej na zjazdach indywidualnych zlokalizowanych po prawej stronie krawędzi jezdni,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej oraz warstwy wyrównawczo – wzmacniającej na nawierzchni DG nr 107512R
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki brukowej przez projektowany chodnik na zjazdach znajdujących się po lewej stronie krawędzi jezdni, a za chodnikiem przedłużenie zjazdu

masą bitumiczną do granicy I.P.D lub ogrodzenia.

- wykonanie konstrukcji chodnika dla pieszych od km 0+000,0 do km 0+341,00,
- wykonanie nowej warstwy nawierzchni ścieralnej oraz częściowo warstwy wyrównawczo - wzmacniającej na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną SW1 w km 0+246,1
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni tj. rów kryty, studnie deszczowe oraz kratki ściekowe wraz z przykanalikami, (pod projektowanym chodnikiem)
- odtworzenie i profilowanie rowu drogowego: od km 0+287,0 do km 0+345,0,
- wykonanie wlotów i wylotu kanału deszczowego WI, WII oraz WIII
- likwidacja przepustu żelbetowego P2 w km 0+246,2
- przebudowa istn. przepustu żelbetowego P3 w km 0+341,6
- oczyszczenie istniejącego przepustu P1 w km 0+136,9
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o grubości 10cm i szerokości 50cm
- osłonięcie istniejącego doziemnego okablowania energetycznego rurą ochronną R1 w pobliżu zjazdu indywidualnego ZI3 w km 0+038,1
- osłonięcie istniejącego wodociągu rurą ochronną RO1 w km 0+285,00
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu
- rekultywacja terenu.

6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części gminy Ropczyce, na działkach nr ewid.: 3577, 3599 i 3589 położnych na terenie miejscowości Gnojnica.

Przedmiotowa droga przebiega przez teren Gminy Sędziszów Małopolski oraz Ropczyce. Dla potrzeb niniejszego projektu, przyjęto kilometraż lokalny początku i końca przebudowywanego odcinka, który założono w miejscach umożliwiających nawiązanie się z projektowanym zakresem robót do stanu istniejącego. Zakres robót związanych z przebudową DG polegający m.in. na budowie chodnika, poszerzeniu jezdni na łukach drogi oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej – warstwy ścieralnej w całości

lokalizuje się w granicach działki nr ewid. 3577 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej nr 107512R. Ponadto na działkach nr ewid. 3599, 3589 wykonywane będą roboty polegające na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, uzupełnieniu poboczy, wymianie i montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowany chodnik przy lewej krawędzi jezdni będzie kontynuacją zaprojektowanego według odrębnego opracowania chodnika dla pieszych, na odcinku drogi gminnej nr 107677R Gnojnica – Góra Ropczycka w granicach ewidencyjnych Gminy Sędziszów Małopolski.

2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga gminna nr 107512R Góra Ropczycka - Gnojnica, drogi dojazdowe i wewnętrzne oraz zjazdy indywidualne do zabudowań i pól.

Ruch pieszy w obrębie przedmiotowej inwestycji odbywa po obustronnych poboczach drogi gminnej nr 107512R.

3. Droga publiczna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

3.1 Droga gminna nr 107512R

Teren przyległy do pasa drogowego to zabudowa jednorodzinna miejscowości Gnojnica.

W układzie sytuacyjnym droga przebiega w odcinku prostym oraz na łukach poziomych zachowując płynność jazdy. Projektowany chodnik dla pieszych będzie zlokalizowany z lewej strony jezdni, dostosowując jego przebieg sytuacyjno – wysokościowy do istniejącej krawędzi jezdni DG. Przebieg osi jezdni pozostanie niezmieniony.

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi lokalizują się:

a) po stronie prawej zjazdu indywidualne do gospodarstw (zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), zjazdy do pól oraz zejścia indywidualne:

- „ZI2” w km 0+003,8
- „ZI3” w km 0+038,1
- „ZI6” w km 0+081,5
- „ZI8” w km 0+089,4
- „ZI11” w km 0+119,9
- „ZI13” w km 0+156,8
- „ZI14” w km 0+163,3

- „ZI15” w km 0+180,1
- „ZJ1” w km 0+187,6
- „ZI16” w km 0+209,1
- „ZJ2” w km 0+214,7
- „ZI18” w km 0+246,1
- „ZI20” w km 0+262,1

b) po stronie lewej (strona projektowanego chodnika) zjazdy indywidualne do gospodarstw (zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej), zjazdy na pola oraz skrzyżowanie z drogą wewnętrzną:

- „ZI1” w km 0+002,8
- „ZI4” w km 0+047,1
- „ZI5” w km 0+066,3
- „ZI7” w km 0+084,2
- „ZI9” w km 0+091,3
- „ZI10” w km 0+117,6
- „ZI12” w km 0+155,8
- „ZI17” w km 0+221,3
- „ZI19” w km 0+256,2
- „ZI21” w km 0+354,7

Przebieg niwelety drogi gminnej dostosowany jest do istniejącego terenu.

4. Droga publiczna - przekrój poprzeczny i odwodnienie

4.1 Droga gminna nr 107512R

Przekrój poprzeczny:

Droga gminna nr 107512R Góra Ropczycka - Gnojnica posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości zmiennej od 4,5m do 5,0m z poboczeniami ziemnymi zmiennej szerokości (średnia szerokość 0,5m). Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni na odcinku prostym daszkowe (2,0%), na łuku poziomym spadek jednostronny w kierunku prawej krawędzi jezdni. Odwodnienie drogi

powierzchniowe (grawitacyjne) rowami drogowymi odprowadzającymi wody opadowe do naturalnych odbiorników.

Na odcinku projektowanego chodnika zinwentaryzowano pod drogą gminną nr 107512R przepusty drogowe P1, P2 oraz P3. Przepust P3 (km 0+341,6) przewidywany jest do przebudowy. W związku z budową odcinka kanału deszczowego przewiduje się całkowitą likwidację przepustu P2 (km 0+246,2).

5. Nawierzchnia drogi

Droga gminna na analizowanym odcinku tj. od km 0+000,00 do km 0+375,0 posiada nawierzchnię bitumiczną, dla której projektuje się przebudowę w postaci nałożenia nowej warstwy ścieralnej i grubości 4cm oraz miejscami warstwy wyrównawczo – wzmacniającej o zmiennej grubości 4-6cm.

6. Zadrzewienie

W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano drzew, które podlegałyby wycince.

7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce

W granicach analizowanego pasa drogowego drogi gminnej nr 107512R od km 0+000,0 do km 0+375,00 znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Istniejące doziemne okablowanie energetyczne (E1) w km 0+035,5,
- Istniejąca sieć wodociągowa (W2) w km 0+285,4,
- Istniejąca kanalizacja sanitarna (studzienki kanalizacyjne)

Ponadto w granicach planowanej inwestycji lokalizuje się przyłącza wodociągowe oraz kanalizacyjne do zabudowań mieszkaniowych jednorodzinnych.

8. Obiekty inżynierskie

Na analizowanym odcinku drogi znajduje się trzy obiekty inżynierskie – przepusty drogowe (oznaczone na planie sytuacyjnym jako „P1, P2 i P3”).

Przepust drogowy „P1” zlokalizowany jest pod korpusem drogi gminnej w km 0+135,9 i przecina ją pod kątem równym 99°. Jest to obiekt rurowy żelbetowy dla którego przewiduje się oczyszczenie.

Przepust drogowy „P2” zlokalizowany jest pod korpusem drogi gminnej w km 0+246,1 i przecina ją pod kątem równym 132°. Obiekt ten przeznaczony jest do całkowitej likwidacji.

Przepust drogowy „P3” zlokalizowany jest pod korpusem drogi gminnej w km 0+341,6 i przecina ją pod kątem równym 128° . Jest to obiekt rurowy żelbetowy dla którego projektuje się przebudowę polegającą na całkowitej wymianie, połączeniu wlotu z projektowanym rowem krytym (pod chodnikiem) oraz doprowadzeniu wylotu do odtworzonego rowu otwartego, a dalej do istniejącego cieku wodnego.

III. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

• Droga gminna nr 107512R

- Kategoria obciążenia ruchem: KR 1,
- Droga: jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa,
- Prędkość projektowa: $V_p = 40 \text{ km/h}$,
- Przekrój: uliczny,
- Szerokość pasa ruchu: zmienna, min. 2,50m,
- Szerokość proj. chodnika: 2,00m,
- Szerokość istn. pobocza: zmienna 0,5m,
- Odwodnienie: kanalizacja deszczowa – rów kryty D400

IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

1.1 Trasa chodnika w ciągu DG nr 107512R

Projektowaną trasę chodnika prowadzono zgodnie z przebiegiem jezdni DG nawiązując się do osi i niwelety krawędzi jezdni. Oś oraz kilometraż drogi gminnej dowiązano do jej stanu istniejącego. Zakres robót w swoim początku łączy się z projektowanym wg osobnej dokumentacji chodnikiem dla pieszych, na odcinku drogi gminnej nr 107677R Gnojnica - Góra Ropczycka. Koniec projektowanej konstrukcji chodnika przewiduje się na km 0+341,0.

Przebieg trasy projektowanego chodnika:

- a) km 0+000,0 – połączenie z zaprojektowanym wg osobnej dokumentacji chodnikiem;
- b) od km 0+000,0 do km 0+341,0 – chodnik przy lewej krawędzi jezdni z elementami kanalizacji deszczowej (rów kryty, studnie deszczowe, kratki ściekowe z przykanalikami);

Szczegółowy przebieg trasy chodnika został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

2. Ukształtowanie wysokościowe

2.1 Profil podłużny chodnika w ciągu DG nr 107512R

Przebieg wysokościowy trasy projektowanego chodnika wynika z ukształtowania niwelety

krawędzi jezdni DG nr 107512R i istniejącego terenu. Pochylenia dostosowano do stanu istniejącego. Profil podłużny chodnika należy kształtować ustawiając krawężnik drogowy na wysokość +12cm (na szlaku) i +4cm (na zjazdach) w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni.

3. Przekroje typowe – parametry techniczne

3.1 Przekroje typowe dla chodnika w ciągu DG nr 107512R

W przekroju poprzecznym droga posiada spadek daszkowy na odcinkach prostych oraz spadek jednostronny na łuku drogi. Projektuje się przekrój typowy drogi ulicznej z jezdnią jednopasmową, dwukierunkową o szerokości 5,00m. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% w kierunku osi jezdni (krawężnika drogowego). Projektowany chodnik cały czas lokalizuje się przy krawędzi jezdni z wyniesieniem w stosunku do jezdni o wartość +12cm. Na zjazdach indywidualnych i zakończeniach, przewiduje się jego obniżenie do wartości +4 cm ponad krawędź jezdni. Skarpy nasypów (rowu od km 0+297,0 do km 0+342) posiadają pochylenie o wartości od 1:5.

Parametry techniczne chodnika na szlaku:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- spadek poprzeczny chodnika: pochylenie jednostronne 2% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej.

Parametry techniczne chodnika na zjazdach indywidualnych:

- szerokość całkowita: 2,23m (w tym szer. nawierzchni z kostki betonowej 2,00m),
- nawierzchnia zjazdów za chodnikiem (w I.P.D. lub do ogrodzenia): masa bitumiczna,
- spadek poprzeczny chodnika: dostosowany do pochylenia zjazdu - 1% w kierunku jezdni,
- krawężnik betonowy: 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem,
- obrzeże betonowe: 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

4. Zjazdy indywidualne

4.1 Zjazdy w ciągu DG nr 107512R

Zjazdy indywidualne oznaczone jako ZI1 do ZI20 zostaną wyposażone w nową lub odtworzoną nawierzchnię bitumiczną lub nawierzchnię z kostki brukowej w granicach pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

I. Konstrukcja zjazdów za chodnikiem (w granicach pasa I.P.D. lub do ogrodzenia):

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm.

5. Skrzyżowania

Na skrzyżowaniu SW1 analizowanego odcinka drogi gminnej z drogą wewnętrzną w km 0+246,9 zostanie odtworzona nawierzchnia bitumiczna polegająca na nałożeniu nowej warstwy ścieralnej oraz częściowo warstwy wyrównawczo – wzmacniającej.

6. Roboty rozbiórkowe

6.1 Rozbiórki w ciągu DG nr 107512R

W ciągu drogi gminnej przewidziano do rozbiórki przepust żelbetowy P2 zlokalizowany w km 0+246,2 pod drogą gminną, a także zmianę lokalizacji ogrodzenia działek nr ewid. 3523 oraz 3503/4 od strony projektowanego chodnika.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę potrzeb na nasypy, natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót).

8. Nawierzchnie drogowe

8.1 Rozwiązania projektowe

8.1.1 Obciążenie ruchem

Zgodnie z parametrami projektowanej inwestycji, określonymi przez Zarządcę DG do projektowania przyjęto kategorię obciążenia ruchem – KR1.

8.1.2 Ocena wizualna

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wykazuje znaczne uszkodzenia, w tym popękania oraz odcinkowe zaniżenia korony drogi, które utrudniają spływ wód opadowych z powierzchni jezdni drogi.

8.1.3 Rozwiązania projektowe nawierzchni

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej AC 11 S o grubości 4 cm na całej powierzchni DG, a w razie potrzeby lokalne zastosowanie warstwy wzmacniająco-wyrównawczej o grubości zmiennej śr. 4-6cm.

Na zjazdach za chodnikiem zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną do granicy I.P.D. lub istniejących ogrodzeń.

9. Nawierzchnia chodnika

Konstrukcję chodnika przyjęto wg Dz.U. nr 43/1999 jako chodniki z możliwością parkowania tj. wjazdu pojazdu z czasowym postojem.

9.1 Rozwiązania projektowe dla nawierzchni chodnika

9.1.1 Chodnik na szlaku

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 (opaska wyznaczona z kostki kolorowej) - gr. 3cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm;
- materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 10\%$.

9.1.2 Chodnik na zjazdach indywidualnych

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 - gr. 3cm;
- podbudowa z chudego betonu $R_m = 6,0-9,0$ MPa - gr. 15cm;
- materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 10\%$.

9.2 Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30 cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 10 cm;
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm;
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach;

- prefabrykaty w postaci płyt ażurowych i kostki brukowej na wlotach i wylotach przepustów

10. Odwodnienie

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcia rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowych z jezdni drogi gminnej oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów - rowów drogowych i pobliskiej rzeki.

10.1 Elementy kanalizacji

10.1.1 Opis ogólny

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnie kanalizacyjne oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami, a także odtworzenie istniejącego rowu drogowego na odcinkowym fragmencie po prawej stronie krawędzi jezdni.

10.1.2 Odbiornik wód deszczowych

Za pośrednictwem studzienek deszczowych, które zlokalizowane są wzdłuż krawędzi jezdni, a następnie rowu krytego zlokalizowanego pod projektowanym chodnikiem woda deszczowa odprowadzana jest do cieku wodnego, którym jest rzeka Gnojnica. Dodatkowo, lokalnie projektuje się odtworzenie rowu otwartego prawostronnego w celu efektywnego odprowadzenia wód opadowych do naturalnych zbiorników wodnych.

10.1.3 Projektowane odwodnienie

Na odcinku chodnika od km 0+000,0 do km 0+341,0 projektuje się odwodnienie przez ujęcie wód deszczowych wpustami „W1÷W12” z przykanalikami wraz z odprowadzeniem ich do projektowanego rowu krytego pod chodnikiem, a dalej do rzeki Gnojnica.

Jezdnia DG oraz projektowany chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi dostawanie się wód do studzienek ściekowych, a następnie do naturalnego odbiornika wodnego.

10.1.4 Przykanaliki

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur o średnicach Dn200. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) ponad rurę 35cm, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm.

10.1.5 Studnie kanalizacyjne

Studnie kanalizacyjne „S1 - S5, S6 - S9, S11-S13” wykonane zostaną z kręgów żelbetowych $\varnothing 100\text{mm}$, przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy $\varnothing 100$ z włazem żeliwnym

typ „ciężki” – $D=625\text{mm}$. Studnia S6 o średnicy $\varnothing 200$ wraz z podłączeniem istn. przepustu P-1 i wodnicy od str. południowej, studnia S10 o średnicy $\varnothing 150$ wraz z podłączeniem istn. przepustu P-3.

10.1.6 Studzienki ściekowe

Wpusty „W1÷W13” zostaną wyposażone w przykanaliki, które zostaną wyprowadzone do rowu krytego.

11. Urządzenia obce

Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.

- Istniejąca sieć energetyczna

Zabezpieczenie istniejącego kabla energetycznego doziemnego (E1) rurą ochronną dwudzielną typu ARROT 110.

- Istniejąca sieć wodociągowa

Zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej PVC $\varnothing 90$ rurą ochronną typu PE100.

- Istniejąca kanalizacja sanitarna

Adaptacja istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej poprzez regulację rzędnej oraz wymianę włączów na typ ciężki.

12. Dowiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt.

13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji

Przebudowa drogi gminnej nr 107512R Góra Ropczycka - Gnojnica nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego

Wykonawca robót zobowiązany będzie do utworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.

15. Organizacja ruchu drogowego

15.1 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu na drodze gminnej będzie uzupełniona poprzez wykonanie pionowego oraz poziomego oznakowania.

15.2 Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca robót opracuje projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas prowadzenia robót, uzyska opinię Zarządcy Dróg i Komendy Powiatowej Policji w Ropczycach oraz uzyska jego zatwierdzenie.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Orientacja | Rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | Rys. nr 2 |
| 3. Przekroje typowe-szczegóły | Rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły | Rys. nr 4.1-4.4 |
| 5. Przekroje poprzeczne | Rys. nr 5.1-5.3 |
| 6. Przekrój podłużny - niweleta | Rys. nr 6 |

C. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

1. *Uzgodnienie dokumentacji z PGE*
2. *Uzgodnienie dokumentacji z PGKiM*
3. *Uzgodnienie dokumentacji z PUK*



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802
e-mail: RE02.OR@pgedystrybucja.pl

Mielec, dn. 22.08.2016 r.

L. dz.RE2/RM/2016/8/497/w

N/2016/B/224/RE2

„ betaProjekt „
ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolizji - kolizja w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej Nr 107512R Góra Ropczycka - Gnojnica „Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. W obrębie przebudowywanej drogi oraz budowanego chodnika przebiegają linie kablowe niskiego napięcia – przyłącza ze stacji trafo Góra Ropczycka 3.
2. Istniejące linie kablowe jak wyżej w obrębie skrzyżowań z przebudowywaną ulicą oraz chodnikiem i kanalizacją deszczową należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.
3. Należy stosować rury dwudzielne AROT 110.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie pod ścisłym nadzorem PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
5. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
6. Zwracamy uwagę, że w obrębie przebudowywanej drogi znajduje się napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia zasilana ze stacji trafo Góra Ropczycka 3. Prace związane z budową drogi w zbliżeniu do przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace budowlane pod i w zbliżeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu w Rejonie zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających wyłączenia po odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.
7. Ważność warunków jak wyżej określa się na okres 2 lat tj. do dnia 22.08.2018r.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Mielec
[Podpis]
Dyrektor
Ryszard Masłyk

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1
3. aa

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 048-25-03-856, REGON: 060552040, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 0016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI
KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ
Spółka z o.o.
39-120 Sędziszów Młp., ul. 3 Maja 11
tel. (17) 2216684, 2216769, fax (17) 2216633
NIP 818-00-02-067, REGON 650511170
NRD: 69124026691111000036253346

TUT 50 /56/16

Sędziszów Młp. dnia 19.08.2016r.

B e t a P r o j e k t

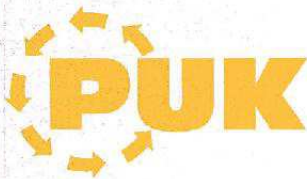
ul. Kwiatkowskiego 139 A/7

35 – 001 Rzeszów

W nawiązaniu do pisma z dnia 08.08.2016r i po zapoznaniu się z koncepcją „Przebudowa drogi gminnej nr 107512R Góra Ropczycka - Gnojnica od km 0+000,0 do km 0+370,5 Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sp. z o.o. w Sędziszowie Młp. wyraża zgodę na przebudowę drogi w obrębie sieci kanalizacji sanitarnej pod pewnymi warunkami;

- w obrębie studzienek kanalizacji sanitarnej roboty ziemne należy wykonać ręcznie.
- zaprojektować wymianę wszystkich włączów w projektowanym chodniku na nowe i typ ciężki, wraz z regulacją wysokości studzienek.
- po zakończeniu prac zgłosić do przedsiębiorstwa odbiór wykonanych robót, a także odbiór drożności sieci kanalizacyjnej po wykonanych pracach.


**Kierownik sekcji
wodociągów
Ryszard Bartkiewicz**



Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o.

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

SĄD REJONOWY
Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego w Rzeszowie
Nr KRS 0000127016
Kapitał zakładowy 10 016 500,00

Ropczyce, dnia 25.08.2016 r.

DWK-503/169 /2016

betaProjekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej 107512R Góra Ropczycka- Gnojnica

W odpowiedzi na pismo z dnia 19-08-2016 dot. zabezpieczenia sieci podziemnych w związku z przebudową drogi gminnej 107512R Góra Ropczycka – Gnojnica km (0+370,5) podajemy warunki techniczne zabezpieczenia istniejących urządzeń :

1. Istniejącą sieć wodociągową PVC ø90 pod projektowaną kanalizacją deszczową i chodnikiem (obok działki 3503/4) zabezpieczyć rurą ochronną typu PE100 ø 160x9,5mm.
2. Projekt kanalizacji deszczowej należy skoordynować pod kątem ewentualnych kolizji z opracowanym w tym rejonie projektem kanalizacji sanitarnej.
3. Zgłosić do odbioru technicznego do przedsiębiorstwa wykonane zabezpieczenia.

Z poważaniem

z.up.Prezesa Zarządu

inż. Wojciech Iwan

Otrzymują:

1. ADRESAT
2. A/A-DWK - MJ

D. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. *Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów.*
2. *Kopia mapy zasadniczej*

STAROSTA
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
 39-100 Ropczyce
 ul. Konopnickiej 5

Nr kancelaryjny : WG-WGO.6642. 1587.2016

Województwo : **PODKARPACKIE**
 Powiat : **ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**
 Jednostka ewidencyjna : **ROPCZYCE - OBSZAR WIEJSKI**

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2016-08-01

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	2	GNOJNICA	3577	7.125.	0.34	G.1202
2	2	GNOJNICA	3502	7.125.	0.02	G.1408
3	2	GNOJNICA	3599	7.125.	0.48	G.1203
4	2	GNOJNICA	3589	7.125.	1.40	G.1988
5	2	GNOJNICA	3522	7.125.	0.27	G.1526

Sporządził : Marzena Szczupak

2016-08-01.....
 z up. **STAROSTY**
Stanisława Pięta
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 Inspektor W. Pięta
 Ewidencji Gruntów i Budynków

STAROSTA
ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI
 39-100 Ropczyce
 ul. Konopnickiej 5

Województwo : **PODKARPACKIE**
 Powiat : **ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI**
 Jednostka ewidencyjna : **181503_5 ROPCZYCE - OBSZAR WIEJSKI**

Nr kancelaryjny : WG-WGO.6642.1587.2016

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2016-08-01

Jednostka rejestrowa : G.1202		
Lp	Podmiot ewidencyjny	Obręb
1	NIEUSTALONY ---	0002 GNOJNICA
2	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE;	0002 GNOJNICA
Jednostka rejestrowa : G.1408		
Lp	Podmiot ewidencyjny	Obręb
1	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE;	0002 GNOJNICA
Jednostka rejestrowa : G.1203		
Lp	Podmiot ewidencyjny	Obręb
1	POWIAT ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI KONOPNICKIEJ 5; 39-100 ROPCZYCE;	0002 GNOJNICA
Jednostka rejestrowa : G.1988		
Lp	Podmiot ewidencyjny	Obręb
1	SKARB PAŃSTWA	0002 GNOJNICA
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO	0002 GNOJNICA
Jednostka rejestrowa : G.1526		
Lp	Podmiot ewidencyjny	Obręb
1	GMINA ROPCZYCE KRISEGO 1; 39-100 ROPCZYCE;	0002 GNOJNICA

Sporządził : Marzena Szczupak

2016-08-01.....
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Strona: 1

