

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI NA ZADANIE PN.: „PRZEBUDOWA DROGI  
POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 0+860 DO KM 1+176”

EGZEMPLARZ NR: **1**

RODZAJ  
OPRACOWANIA:

## PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ  
BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 0+860 DO KM 1+176**

OBIEKTY:

**DROGA POWIATOWA NR 1360R, UL. LEŚNA**

**M. ROPCZYCE**

ADRES OBIEKTÓW:

**GMINA ROPCZYCE**

**POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI**

**WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE**

**2022**

DZIAŁKI NR EWID.:

**OBRĘB: 0001 ROPCZYCE**

**JEDN. EWID: 181503\_4 ROPCZYCE-MIASTO**

CZĘŚĆ:

## 1.1 CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

BRANŻA:

**DROGOWA**

**GMINA ROPCZYCE**

**UL. KRISEGO 1**

INWESTOR:

**39 - 100 ROPCZYCE**



### AUTORZY OPRACOWANIA

Lp.	Funkcja/Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował/Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	12.2017	
2.	Opracował/Drogowa	mgr inż. Rafał Mędroń	12.2017	
3.	Opracował/Drogowa	inż. Krzysztof Gajewski	12.2017	
4.	Opracował/Elektroenergetyczna	mgr inż. Wiesław Mik E – 13/00	12.2017	

Rzeszów, grudzień 2017

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA:**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

## **B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, DECYZJE I UZGODNIENIA

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- I. Rysunek R-1 – ORIENTACJA (skala 1:10000)
- II. Rysunek R-2 – PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)
- III. Rysunek R-3 – PRZEKRÓJ NORMALNY (skala 1:50)
- IV. Rysunek R-4.1, R-4.2 – SZCZEGÓŁY (skala 1:20, 1:50)
- V. Rysunek R-5 – PROFIL PODŁUŻNY (skala 1:100/1000)
- VI. Rysunek R-6 – PRZEKROJE POPRZECZNE (skala 1:100)

## *A. CZĘŚĆ OPISOWA*

**A. CZĘŚĆ OPISOWA:****OPIS TECHNICZNY****Spis treści**

1. WSTĘP.....	6
1.1. Inwestor.....	6
1.2. Jednostka projektowa.....	6
1.3. Podstawa opracowania.....	6
1.3.1. Dokumenty formalne.....	6
1.3.2. Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe.....	6
1.3.3. Opracowania pomocnicze.....	6
1.4. Przedmiot opracowania.....	7
1.5. Cel i zakres opracowania .....	7
1.5.1. Cel inwestycji .....	7
1.5.2. Zakres opracowania .....	7
1.5.3. Zakres robót budowlanych .....	7
1.6. Zawartość projektu.....	8
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji .....	8
2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna .....	8
2.3. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.....	8
2.4. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie .....	9
2.5. Nawierzchnia drogi powiatowej .....	9
2.6. Zadrzewienie.....	9
2.7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce.....	9
2.8. Obiekty inżynierskie .....	9
3. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI .....	9
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	10
4.1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym.....	10
4.2. Ukształtowanie wysokościowe .....	11
4.3. Przekrój normalny – parametry techniczne .....	11
4.4. Zjazdy indywidualne.....	11
4.5. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw .....	12
4.6. Roboty rozbiórkowe.....	12
4.7. Roboty ziemne .....	13

4.8.	Nawierzchnia chodnika.....	13
4.8.1.	Chodnik na szlaku .....	13
4.8.2.	Chodnik na zjazdach.....	13
4.8.3.	Elementy ulic .....	13
4.9.	Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej .....	13
4.10.	Odwodnienie chodnika .....	14
4.10.1.	Elementy kanalizacji .....	14
4.11.	URZĄDZENIA OBCE .....	15
4.11.1.	Sieć elektroenergetyczna .....	15
4.11.2.	Sieć wodno - kanalizacyjna .....	16
4.11.3.	Sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A. ....	16
4.12.	Dowiązania wysokościowe .....	16
4.13.	Charakterystyka ekologiczna inwestycji.....	16
4.14.	Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego.....	16

# 1. WSTĘP

## 1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Ropczyce, ul. Krisego 1, 39 -100 Ropczyce.

## 1.2. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

- Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,
- Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Rafał Mędroń,
- Opracowujący - branża drogowa: inż. Krzysztof Gajewski,

## 1.3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje.

### 1.3.1. Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Zespołem Projektowym.

### 1.3.2. Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000r, poz.735);
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, GDDKiA – Warszawa 2002r;
- Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r Nr 243, poz.1623 z późn. zm.);
- Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r.
- Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r.
- Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.,

### 1.3.3. Opracowania pomocnicze

- Pomiary terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt” Warszawa,

#### **1.4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Wykonawczy, będący składnikiem materiałów przetargowych dla zadania pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1360R POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA OD KM 0+860 DO KM 1+176” obejmującego w swoim zakresie głównie budowę chodnika dla pieszych przy lewej krawędzi jezdni ul. Leśnej od km 0+860,00 do km 1+176, wykonanie rowu krytego pod całym odcinkiem projektowanego chodnika, a także odcinkowo poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni.

#### **1.5. Cel i zakres opracowania**

##### **1.5.1. Cel inwestycji**

Celem planowanej inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów na drodze powiatowej DP 1360R ul. Leśna w mieście Ropczyce
- zapewnienie swobody ruchu w obrębie zabudowy mieszkaniowej poprzez segregację ruchu
- poprawa estetyki terenu przeznaczonego pod inwestycję,

##### **1.5.2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi część 1.1 Opisowo – Rysunkową projektu wykonawczego, która wchodzi w skład dokumentacji technicznej przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

##### **1.5.3. Zakres robót budowlanych**

Zakres robót budowlanych obejmuje następujące zagadnienia:

- Budowa chodnika o szerokości 2,0m (w tym 0,15m krawężnik oraz 0,08m obrzeże) po lewej stronie krawędzi jezdni (strona południowa) na całej długości analizowanego odcinka tj. od 0+860,00 do km 2+055,33 oraz miejscowe zawężenia do max 1,5m.
- Budowa rowu krytego, na całym odcinku inwestycji, pod projektowaną konstrukcją chodnika wraz ze studniami kanalizacyjnymi przelotowymi (S1, S3-S10) i studnia połączeniową (S-2) pod chodnikiem oraz studzienkami ściekowymi (WD1-WD10) przy krawędzi jezdni po stronie chodnika co ok. 30m.
- Odcinkowe lewostronne poszerzenie istniejącej jezdni o min. 0,5 m w celu dostosowania jezdni do projektowanego chodnika.
- Wymiana istniejącego słupa oświetleniowo – energetycznego zlokalizowanego w km ok. 0+880 na słup wirowy E-12 10kN.
- Zabezpieczenie dwudzielną rurą osłonową AROT110 przejścia nad istniejącym doziemnym okablowaniem energetycznym w km ok. 0+900.
- Przebudowa istniejącego przepustu pod drogą (długość 9,6m), polegająca na wymianie rur i powiększeniu średnicy przepustu do Ø600 wraz z dostosowaniem wlotu przepustu do projektowanej studni połączeniowej oraz

umocnienie wylotu przepustu (skarpy i dno) kostką betonową w granicach pasa drogowego w km ok. 0+919.

- Rozbiórka obiektu kubaturowego blaszanego z betonowym fundamentem (wiata przystankowa) w km ok. 1+005
- Zabezpieczenie przejścia nad istniejącym wodociągiem rurą osłonową – km ok. 1+118
- Budowa zjazdów indywidualnych w ilości 11 szt. (ZI1 – ZI11) polegająca na zniżeniu krawężnika, zastosowania odmiennej konstrukcji chodnika, oraz uzupełnieniu kruszywem zjazdu za obrzeżem do Granicy Pasa Drogowego.
- Odcinkowe umocnienie skarp za chodnikiem prefabrykatami betonowymi
- Roboty wykończeniowe i rekultywacja przyległego terenu.

## 1.6. Zawartość projektu

Na całość projektu wykonawczego składają się następujące części:

- Część 1.1. Opisowo – Rysunkowa,
- Część 1.2 Przedmiar robót i Kosztorys ofertowy,
- Część 1.3. Kosztorys inwestorski,
- Część 1.4. STWiORB.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części gminy Ropczyce, na działce nr ewid. 2022, położonej na terenie miasta Ropczyce. Dla potrzeb niniejszego projektu, jako kontynuację istniejącego chodnika przyjęto kilometrąz lokalny (lok), gdzie dla początku projektowanych robót przyjęto km 0+860 natomiast dla końca odpowiednio 1+176. Projektowany chodnik dla pieszych oraz urządzenia towarzyszące w całości lokalizuje się w granicach działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 1360R.

### 2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa, oraz dojazdy do gospodarstw i pól. Ruch kołowy jest dwukierunkowy, natomiast ruch pieszzy odbywa się po obustronnych poboczach drogi powiatowej – ul. Leśnej.

### 2.3. Droga powiatowa w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek znajduje się w terenie zabudowanym, na którym występuje luźna zabudowa zagrodowa jednorodzinna. W układzie sytuacyjnym ul. Leśna składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych o wystarczająco dużych promieniach, zachowując płynność jazdy. Wzdłuż analizowanego odcinka drogi po stronie projektowanego chodnika zlokalizowane są zjazdy indywidualne, do gospodarstw i pól uprawnych. W km ok. 1+005 znajduje się wita przystankowa komunikacji zbiorowej, ale bez wydzielonej zatoki autobusowej.

Droga przebiega w przybliżeniu po grzbietach wzniesień zlokalizowanych na południe od miasta Ropczyce, gdzie teren można zakwalifikować jako mocno pagórkowaty. Omawiany odcinek drogi posiada spadek podłużny skierowany ku początkowi inwestycji (tj. od km 1+176



do km 0+860) w kierunku północno wschodnim. Rzędna wysokościowa początku inwestycji to ok. 346m n.p.m. natomiast końca inwestycji ok. 351,2m n.p.m. Zatem deniwelacja sięga ok. 5,5m.

#### **2.4. Droga powiatowa - przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Istniejąca droga powiatowa nr 1360R ul. Leśna posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości śr. 6,0m z obustronnymi poboczeniami ziemnymi o zmiennej szerokości (średnia szerokość 1,0m). Spadki poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych daszkowe, natomiast na łukach poziomych spadki jednostronne.

Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe (spadki poprzeczne i podłużne) odprowadzające wody do drogowych rowów trawiastych (otwartych), skąd kolejno woda opadowa odprowadzana jest do naturalnych odbiorników. Pod zjazdami, znajdują się przepusty, które „uciągają” rowy.

#### **2.5. Nawierzchnia drogi powiatowej**

Droga posiada nawierzchnie bitumiczną. Zinwentaryzowano w nawierzchni spękania podłużne, poprzeczne oraz siatkowe. Są również ślady po naprawach przy krawędziach jezdni. Równość podłużna i poprzeczna nawierzchni nie jest już na najlepszym poziomie. Można również zauważyć niewielkie uszkodzenia nawierzchni pochodzące od maszyn rolniczych.

#### **2.6. Zadrzewienie**

W granicach istniejącego pasa drogowego (działka drogowa) nie zinwentaryzowano kolidujących drzew, które podlegałyby wycince.

#### **2.7. Infrastruktura techniczna – urządzenia obce**

##### Podziemne sieci uzbrojenia terenu

- Sieć wodociągowa – przejście pod drogą w km ok 1+118
- Doziemne okablowanie energetyczne – przejście pod drogą w km ok. 0+900.

##### Nadziemne sieci uzbrojenia terenu

- Napowietrzna sieć energetyczna

#### **2.8. Obiekty inżynierskie**

W ciągu ul. Leśnej na analizowanym odcinku drogi zinwentaryzowano przepust drogowy  $\varnothing 400$  w km ok. 0+919.

### **3. GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI**

Projektowany chodnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej:

- Szerokość pasa ruchu przy chodniku 3,0m (lub więcej jeżeli jest konieczność poszerzenia na łukach)
- Szerokość całkowita chodnika 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwężenia do maksymalnie 1,5m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu

- Chodnik z kostki brukowej szarej 6cm,
- Zjazdy przez chodnik wykonane z kostki brukowej czerwonej grubości 8cm, za chodnikiem nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej krawędzi jezdni (wyniesienie krawężnika 16,0cm)
- Odcinkowe poszerzenie pasa ruchu jezdni DP o minimum 0,5m po stronie projektowanego chodnika
- Opaska gruntowa szerokości 0,3m
- Spadek poprzeczny opaski 8% w kierunku granicy I.P.D.
- Odwodnienie przy pomocy rowów drogowych krytych oraz powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 4.1. Trasa chodnika w planie sytuacyjnym

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny jezdni ul. Leśnej. Geometria chodnika stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Przebieg budowy chodnika przy ul. Leśnej oznaczono od km 0+860 do km 1+176. Na trasie osi ulicy zaprojektowano trzy łuki poziome oznaczone jako W1, W2 oraz W3 (łuki odtworzeniowe – odpowiadające przebiegowi jezdni). Na projektowanym odcinku nie występują skrzyżowania z innymi drogami.

Odcinek początkowy projektowanego chodnika znajduje się w łuku poziomym i dowiązany jest do istniejącego chodnika lewostronnego, przez co wymaga rozebrania ok. 10m istniejącego chodnika oraz 10m istniejącego krawężnika (na tym odcinku znajduje się wyłącznie krawężnik bez chodnika). Na pierwszych 30m inwestycji pas ruchu jest poszerzony do 3,3m ze względu na promień łuku. Uwarunkowane jest to koniecznością zachowania zapisów rozporządzenia (Dz.U. Nr 43 poz.430) o projektowaniu jezdni. Skos poszerzenia pasa ruchu przyjęto w stosunku 1:20, co oznacza przejście z pasa o szerokości 3,0m na pas o szerokości 3,3m na długości 6,0m. Od km 0+896 do końca opracowania pas ruchu przy chodniku ma 3,0m. Ze względu na poszerzenie łuku i przebieg projektowanego chodnika pas ruchu przy chodniku wymaga odcinkowego poszerzenia nawierzchni jezdni. Zaprojektowano poszerzenie o szerokości minimum 0,5m, na odcinkach:

- od km ok. 0+863 do km ok. 0+921 (58m)
- od km ok. 1+048 do km ok. 1+077 (29m)
- od km ok. 1+100 do km ok. 1+115 (15m)

Chodnik od początku opracowania do km 0+980 (120,0m) ma szerokość całkowitą 1,6m spowodowane jest to szerokością na dowiązaniu, oraz bliskim sąsiedztwem istniejącej linii elektroenergetycznej (słupy). Na dalszym odcinku, tj. 0+980 – 1+152 (172m) chodnik ma docelową szerokość 2,0m. Ostatnie 24,0m chodnika ponownie wymagało zawężenia jego szerokości do 1,5m.

W stanie istniejącym w km 1+005 znajduje się wiata przystankowa. Dlatego w przebiegu chodnika zaprojektowano odpowiednie miejsce dla jej odtworzenia w tej samej lokalizacji.

#### 4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Kształtowanie wysokościowe jest uzależnione i powiązane do istniejącego odcinka drogi (lewa krawędź). W stanie istniejącym spadek podłużny skierowany jest przeciwnie do zaprojektowanego kilometraża. Zgodnie z kierunkami świata spadek na całym odcinku kształtuje się w kierunku północno-wschodnim. Początkowo, do km około 1+000 teren jest stosunkowo płaski. Na dalszym odcinku spadek podłużny jest zdecydowanie większy. Projektowany krawężnik należy wynieść ponad istniejącą krawędź (lewą) ulicy Leśnej o 16,0cm na szlaku oraz o 4,0cm na zjazdach, zachowując jej spadki podłużne. Takie zwiększone wyniesienie uwzględnia ewentualną przyszłą dodatkową warstwę nawierzchni grubości 4,0cm.

#### 4.3. Przekrój normalny – parametry techniczne

Projektowany chodnik w całym swoim przebiegu lokalizuje się przy lewej krawędzi jezdni, a jego przebieg jest tak ukształtowany, aby lewy pas jezdni (przy projektowanym chodniku) miał szerokość 3,0m a na łukach odpowiednio więcej co wynika z koniecznego poszerzenia. Wyniesienie krawężnika ponad lewą krawędź istniejącej jezdni wynosi +16,0cm. Na zjazdach indywidualnych i zakończeniach, wyniesienie przewiduje się o wartości +4,0 cm ponad lewą krawędź istniejącej jezdni. Skarpy rowów za chodnikiem posiadają pochylenie 1:1.5 (lokalnie 1:1).

Chodnik na szlaku:

- Szerokość całkowita chodnika 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwężenia do maksymalnie 1,5m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Wyniesienie krawężnika +16,0cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu
- Spadek poprzeczny chodnika 2% w kierunku jezdni
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej lewej krawędzi ul. Leśnej
- Opaska gruntowa szerokości 0,3m
- Spadek poprzeczny opaski 8% w kierunku granicy I.P.D.
- Pochylenie skarpy do terenu 1:1,5 (lokalnie 1:1)

#### 4.4. Zjazdy indywidualne

Nawierzchnia na zjazdach indywidualnych oznaczonych jako ZII – ZII1 zostanie wykonana z kostki brukowej (na szerokości projektowanego chodnika), a w dalszej swojej części z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10cm maksymalnie do granicy istniejącego pasa drogowego (I.P.D.). Wyjątkiem jest zjazd ZII0, gdzie za chodnikiem zamiast wysiewki z kruszywa zostanie odtworzone istniejące wybrukowanie, oraz zjazd ZII1 gdzie kostka brukowa na zjeździe jest przeciągnięta do granicy IPD ze względu na niewielką odległość chodnika od granicy pasa drogowego (lokalizacja i obszar wg rysunku R-2 PLAN SYTUACYJNY)

Chodnika na zjazdach:

- Szerokość całkowita 2,0m (w tym nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szerokości 1,77m), lokalne zwężenia do maksymalnie 1,5m
- Krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem gr. 10cm
- Wyniesienie krawężnika +4,0cm
- Obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie z betonu
- Spadek poprzeczny chodnika na zjeździe dopasowany do terenu za zjazdem (maksymalnie 5,0%)
- Spadek podłużny dostosowany do istniejącej lewej krawędzi ul. Leśnej
- Utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w stronę granicy IPD (kruszywo i kostka betonowa – zgodnie z rys. R-2 PLAN SYTUACYJNY)
- Wymiary zjazdów wg rys. R-2 PLAN SYTUACYJNY, minimalna szerokość jezdni na zjeździe 3,0m na zjazdach do pól i 4,0m na zjazdach do posesji

#### 4.5. Skrzyżowania i zjazdy na drogi boczne i do gospodarstw

Na analizowanym odcinku nie występują w stanie istniejącym skrzyżowania, oraz nie zaprojektowano nowych.

W celu zapewnienia jak najlepszej dostępności komunikacyjnej działek przyległych odtworzono istniejące zjazdy indywidualne do posesji. Ponadto, aby każda z działek miała dostępność z drogi publicznej 2 zjazdy zostały poszerzone w taki sposób aby obsłużyć dwie działki jednocześnie. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę następujących zjazdów:

- ZI1 w km 0+868,74 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kostka bruk**
- ZI2 w km 0+883,41 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI3 w km 0+912,90 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI4 w km 0+957,28 szer.: **6,0m** (podwójny) utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI5 w km 0+990,81 szer.: **6,0m** (podwójny) utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI6 w km 1+023,42 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI7 w km 1+048,75 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI8 w km 1+080,05 szer.: **4,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI9 w km 1+088,50 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI10 w km 1+120,82 szer.: **5,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**
- ZI11 w km 1+125,57 szer.: **3,0m** utw. za chodnikiem: **kruszywo**

#### 4.6. Roboty rozbiórkowe

W ciągu drogi powiatowej przewidziano do rozbiórki:

- nawierzchnię w miejscach poszerzeń jezdni, w celu wykonania poszerzenia o szerokości min. 0,5m
- konstrukcje zjazdów indywidualnych objętych przebudową, w tym przepustów pod tymi zjazdami
- elementy betonowe, takie jak: krawężniki wraz z ławami oporowymi, obrzeża oraz chodnik
- istniejący słup oświetleniowo – energetycznego zlokalizowany w km ok. 0+880 w celu wymiany

#### 4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obliczono metodą przekrojów poprzecznych oraz analitycznie dla elementów, dla których przekroje nie były przewidziane.

Obliczenia robót ziemnych pokazano na poszczególnych przekrojach poprzecznych i ujęto w tabeli stanowiącej załączniki do przedmiaru robót. Ziemię z wykopów należy wykorzystać w miarę przydatności na nasypy (założono 80% wykorzystania wykopu), natomiast resztę należy wywieźć na odkład (zagospodarowanie nadmiaru materiału w gestii Wykonawcy robót). Niedobory gruntu pod nasypy uzupełnić odpowiednim materiałem z dowozu (pozyskanie materiału leży w gestii Wykonawcy robót).

#### 4.8. Nawierzchnia chodnika

##### 4.8.1. Chodnik na szlaku

Konstrukcja chodnika na szlaku:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- W-wa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 10cm

##### 4.8.2. Chodnik na zjazdach

Konstrukcja chodnika na zjazdach:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z chudego betonu  $R_m = 6,0 - 9,0 MPa$  gr. 15cm
- W-wa odcinająca z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 10cm
- Utwardzenie nawierzchni zjazdów poza chodnikiem w stronę granicy IPD (kruszywo – 10cm lub kostka betonowa – zgodnie z rys. R-2 PLAN SYTUACYJNY)

##### 4.8.3. Elementy ulic

Zaprojektowano następujące elementy ulic:

- krawężniki betonowe wibroprasowane stojące o wymiarach 15x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej grubości 10cm
- obrzeża betonowe o wymiarach 8x30cm, gat.1 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm po zagęszczeniu, posadowione na ławie betonowej z oporem o grubości 10 cm
- chodnik z kostki brukowej wibroprasowanej szarej o gr. 6cm na szlaku i z kostki brukowej wibroprasowanej kolorowej np. czerwonej o gr. 8cm na zjazdach

#### 4.9. Konstrukcja poszerzenia jezdni drogi powiatowej

Konstrukcja poszerzenie jezdni o szerokości min. 0,5m:

- w-wa ściernalna AC 11 S gr. **4,0cm**
- w-wa wiążąca AC 16 W gr. **6,0cm**

- w-wa podbudowy zasadniczej AC 22 P gr. **8,0cm**
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. **20,0cm**
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanką niezwiązaną o  $CBR \geq 20\%$  gr **25,0cm**

#### 4.10. Odwodnienie chodnika

Budowa chodnika przy krawędzi jezdni wymusza przyjęcie rozwiązań, które zagwarantują pełne ujęcie wód opadowo-roztopowych z korony drogi oraz z przyległego terenu i odprowadzenie ich do istniejących odpływów – kanalizacji deszczowej, rowów drogowych, zbiorników i innych terenów zielonych.

W obecnym stanie wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane są bezpośrednio do rowów otwartych, a następnie do naturalnych odbiorników.

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się przebudowę istniejącego rowu przydrożnego, poprzez wykonanie rowu krytego oraz kanalizacji deszczowej. Odcinki projektowanej kanalizacji będą miały za zadanie odprowadzić wodę opadowo – roztopową do przebudowywanego przepustu pod drogą w km 0+919, a dalej do istniejących cieków.

Projektuje się odwodnienie chodnika poprzez ujęcie wód deszczowych wpustami drogowymi (WD1-WD10) i przykanalikami do projektowanych studni przelotowych (S1, S3-S10). Studnie przelotowe prowadzą wodę do studni połączeniowej S2, która to wpięta jest do przebudowywanego przepustu pod drogą. Jezdnia oraz chodnik posiadają takie nachylenie podłużne i poprzeczne, które umożliwi sprawne odprowadzenie wód do studzienek ściekowych (wpustów).

##### 4.10.1. Elementy kanalizacji

###### 4.10.1.1. Opis ogólny

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód deszczowych z drogi, chodnika i przyległego terenu projektuje się studnie kanalizacyjne przelotowe, połączeniowe oraz wpusty uliczne deszczowe z przykanalikami. Elementem kanalizacji jest również przepust drogą, który odprowadza wodę z sieci do istniejącego cieku/rowu.

###### 4.10.1.2. Odbiornik wód deszczowych

Odbiornikiem wód deszczowy będzie pobliska rzeka Wielopolka.

###### 4.10.1.3. Rów kryty (kanał deszczowy)

Rów kryty wykonany jest z rur HDPE o średnicy DN= ø400mm. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy) 35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Kanał deszczowy łączy studnie przelotowe.

###### 4.10.1.4. Przykanaliki

Wszystkie przykanaliki wykonane zostaną z rur PP o średnicach DN=ø200mm. Rury ułożone zostaną na dobrze ubitym i stabilnym podłożu, na podsypce piaskowej grubości 20cm (ława na szerokość średnicy rury) i obsypane gruntem sypkim (materiał niewysadzinowy)

35 cm ponad rurę, zagęszczając obsypkę symetrycznie warstwami co 15cm. Przykanaliki wpinane są do studni przelotowych lub połączeniowych.

#### **4.10.1.5. Studnie kanalizacyjne**

Studnie kanalizacyjne przelotowe (S1, S3÷S10) wykonane zostaną z kręgów żelbetowych o DN=ø120cm, przykryte płytą żelbetową typową dla studzienek o średnicy ø120cm z włazem żeliwnym typ „ciężki” – D=625mm. W studzience zamontowane zostaną stopnie żłazowe. Ponadto przewiduje się wykonanie jednej studni połączeniowej (S2) o średnicy DN=ø200cm, która to ma za zadanie odprowadzić wodę z kanalizacji deszczowej do przebudowywanego przepustu pod drogą, a dalej do cieków naturalnych. Wszystkie studnie kanalizacyjne zlokalizowane są pod projektowanym chodnikiem.

Lokalizacja studni kanalizacyjnych szczegółowo określona jest na rys. R-2 PLAN SYTUACYJNY, poniżej przedstawiono kilometraż studzienek wg osi DP 1360R ul. Leśna:

- S1 - ø150 – km 0+900,00
- S2 – ø200 – km 0+920,89
- S3 - ø150 – km 0+950,00
- S4 - ø150 – km 0+980,00
- S5 - ø150 – km 1+010,00
- S6 - ø150 – km 1+040,00
- S7 - ø150 – km 1+070,00
- S8 - ø150 – km 1+100,00
- S9 - ø150 – km 1+130,00
- S10 - ø150 – km 1+160,00

#### **4.10.1.6. Studzienki ściekowe**

Wpusty „WD1÷WD10” to wpusty deszczowe zwykłe. Wszystkie studzienki mają wymiar kręgów betonowych równych DN=ø500mm i wyposażone są w przykanaliki DN=ø 200mm, które odprowadzają wodę do studni przelotowych lub połączeniowych.

### **4.11. URZĄDZENIA OBCE**

Istniejące sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obrębie projektowanych robót zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.

#### **4.11.1. Sieć elektroenergetyczna**

Na zabezpieczenie z kolidującymi urządzeniami elektroenergetycznymi, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec wystawiło warunki techniczne – pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r. Zaprojektowano roboty zgodnie z wymaganiami Zarządcy sieci.

- Istniejący kabel energetyczny nN – zabezpieczono rurą ochronną dwudzielną ø110 typu AROT.
- Istniejący słup RN 10 z żerdzi ŻN10 zastąpiono słupem wirowym E-12 10kN

#### **4.11.2. Sieć wodno - kanalizacyjna**

Pismem znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r PUK Sp. z o.o. w Ropczycach wskazało warunki techniczne jakie należy spełnić w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami.

Przy projektowaniu robót uwzględniono wszystkie wymagania wskazane w w/w piśmie Zarządcy sieci. Zastosowano rurę osłonową na wodociąg w km 1+118,

#### **4.11.3. Sieć telekomunikacyjna Orange Polska S.A.**

Roboty drogowe nie będą ingerowały w przebieg istniejących linii telekomunikacyjnych dlatego też nie przewiduje się ich przebudowy ani zabezpieczenia. Roboty w obrębie istniejącej linii światłowodowej będą prowadzone ściśle i zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.

#### **4.12. Dowiązania wysokościowe**

Wszystkie rzędne wysokościowe zamieszczone w projekcie podane zostały w układzie Kronsztadt 86 (PL-KRON86-NH).

#### **4.13. Charakterystyka ekologiczna inwestycji**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R nie wpłynie ujemnie na środowisko, a raczej odwrotnie będzie miała pozytywne skutki dla otaczającego środowiska. Pozytywne efekty dotyczą głównie poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów, a także obniżenie zanieczyszczenia powietrza z uwagi na poprawę płynności ruchu.

#### **4.14. Opracowanie dotyczące rozgraniczenia pasa drogowego**

Wykonawca robót zobowiązany będzie do otworzenia granic pasa drogowego na przedmiotowych odcinkach dróg i ewentualnego zastabilizowania punktów granicznych.



## ***B. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA***

1. Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r.
2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r.
3. Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.,
4. Zaświadczenia o członkostwie w odpowiedniej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa oraz decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych

1. Warunki techniczne zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Mielec, pismo znak RE2/RM/2017/6/609/w/9/330 z dnia 15.09.2017r.



**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Rzeszów**  
**Rejon Energetyczny Mielec**  
39-300 Mielec, ul. Ducha Św. 6a  
tel.: (17) 584 5801, fax: (17) 584 5802  
e-mail: [RE02.OR@pgedystrybucja.pl](mailto:RE02.OR@pgedystrybucja.pl)

Mielec, dn. 15.09.2017r.

L. dz.RE2/RM/2017/6/609/w/9/330

**„BetaProjekt „**  
**ul. Kwiatkowskiego 1**  
**35-001 Rzeszów**

**Dotyczy: techniczne warunki zabezpieczenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych**

W odpowiedzi na pismo w sprawie określenia warunków zabezpieczenia kolidowania inwestycyjnego „Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 0+860 do km 2+055 w Ropczycach „ Rejon Energetyczny Mielec informuje:

1. Z projektowanym chodnikiem przy drodze powiatowej nr 1360R w miejscowości Ropczyce skrzyżowały się : linia kablowa średniego napięcia 15 kV do stacji transformatorowej nr 19 oraz linie kablowe niskiego napięcia – przyłącza kablowe nN do transformatorów : Ropczyce 19, Ropczyce 32.
2. Istniejące linie kablowe jak wyżej w obrębie skrzyżowań z projektowanym chodnikiem z kostki betonowej należy zabezpieczyć rurami ochronnymi. Wykonanie prac należy powierzyć uprawnionemu wykonawcy.
3. Należy stosować rury dwudzielne AROT 160 na kable SN i 110 na kable nN.
4. Prace w pobliżu istniejących kabli energetycznych wykonać ręcznie po uzyskaniu zgody PE Ropczyce – uzyskać protokół odbioru technicznego skrzyżowań.
5. Całość prac jak wyżej należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż prace związane z budową chodnika i przewodów czynnych urządzeń elektroenergetycznych jest pracą w warunkach zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi. W związku z powyższym wszelkie prace i w zblizeniu do linii energetycznej mogą być wykonane po uprzednim uzgodnieniu zakresu i sposobu prowadzenia prac, a w przypadkach wymagających odpłatnym dopuszczeniu do nich przez Pogotowie Energetyczne.

2. Warunki techniczne zabezpieczenia sieci wodociągowej, wydane przez PUK Sp. z o.o. w Ropczycach, pismo znak DWK-503/126/08/2017 z dnia 02.08.2017r.



## Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych S

39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12  
CENTRALA - tel./fax 17 22 18 296, 17 22 18 298  
e-mail: info@puk.itl.pl, www.pukropczyce.eu

### ŚWIADCZY USŁUGI W ZAKRESIE:

#### Robót budowlanych:

- sieci wodno.-kan.,
- stany surowe budynków,
- układanie kostki brukowej,
- nadzory budowlane,
- porady budowlane,
- inne roboty budowlane według zleceń.

#### Wodociągów i kanalizacji:

- oczyszczania ścieków,
- projekty wodno-kan.,
- unieszkodliwiania osadów komunalnych,
- ciśnieniowe czyszczenie sieci kanalizacyjnych.

#### Usług komunalnych:

- wywozu nieczystości stałych i płynnych,
- sprzątanie placów, ulic i chodników,
- koszenie trawy,
- usługi transportowe,
- usługi sprzętowe.

### PRZEDSIĘBIORSTWO

Usług Komunalnych Sp. z o.o.  
39-100 Ropczyce, ul. Przemysłowa 12  
tel./17/22-18-296. 22-18-298

DWK - 503/126/08/2017

Ropczyce dnia

### BETAPROJEKT

**Roman Charchut**

ul. E. Kwiatkowskiego 139A/7  
35-001 Rzeszów

Dotyczy: Warunków technicznych zabezpieczenia sieci wodociągo  
z przebudową drogi powiatowej nr 1360R w Ropczycach

W odpowiedzi na pismo dot. przebudowy drogi powiatowej nr 13 do km 2+055'' informujemy, że na terenie objętym przebudową z cinki sieci wodociągowej przekraczające istniejącą drogę. Dla zał wodociągowej należy:

1. Wykonać odkrywki wodociągu w miejscach zakrycia rowu przyziemem celem sprawdzenia długości zamontowanej rury ochronnej. W przypadku gdy rura ochronna nie sięga poza projektowanych rur przedłużyć.
1. Istniejące urządzenia jak trzpienie i skrzynki zasuw, włączy studniom dostosować do projektowanego obciążenia i wypoziomować je.
2. Wykonane prace zabezpieczające sieci wod-kan zgłosić do odbioru do przedsiębiorstwa, a dokonany odbiór potwierdzić podpisem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z.up. Prezesa Zarz

inż. Wojciech Iwa

SĄD REJONOWY  
Wydział Gospodarczy Krajowego  
Rejestru Sądowego w Rzeszowie  
Nr KRS 0000127016  
Kapitał zakładowy 10 016 500,00



3. Warunki techniczne przebudowy/zabezpieczenia istniejącej sieci telekomunikacyjnej, wydane przez Orange Polska S.A., pismo znak TTIDKKU/P/53378/BC/2017 z dnia 17.08.2017r.,



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2- Kraków  
ul. Piłsudskiego 35, 35-001 Rzeszów  
tel.: 17 8787293  
www.hurt-orange.pl

beta Projekt

ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/  
35-001 Rzeszów

Rzeszów, 17 sierpnia 2017r.

Numer pisma: TTIDKKU/P/53378/BC/2017

**Temat:** warunki techniczne przebudowy istniejącej linii telefonicznej napowietrznej kolidującej z planowanym zadaniem pn "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 0+860 do km 2+055"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 3.07.2017r. planowanego zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1360R poprzez budowę chodnika od km 0+860 do km 2+055" informujemy, iż inwestycja koliduje z istniejącą linią telefoniczną napowietrzną eksploatowaną przez ORANGE (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań zbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przebudowę/zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych
  - Przebudować poza obręb kolizji istniejącego słupa wraz z odcinkiem linii napowietrznej
  - Typy i pojemności kable konieczne do przebudowy zostaną ustalone na etapie realizacji
2. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacji realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2009r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty używane (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami).
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL i uzgodnić z właścicielem.

budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Krakowie, Rzeszów ul. Piłsudskiego 35.

5. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji, którego wzór stanowi załącznik c Warunków Technicznych.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Kraków, w Rzeszowie ul. Piłsudskiego 35 (spraw Bogusław Ciołkosz tel. 17 8787293). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonywania pomiarów lokalnej w terenie.
7. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w usługach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firm

- Firma Partnerska "ELTEL" Networks S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 300 000) kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność i posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska "ENEVA" Sp. z o.o. (00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodów nie mają bezpośredniego wpływu na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazanych powyżej firm.

ORANGE POLSKA S.A.. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prace związane z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A.. szkodę poprzez niewłaściwe wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A.. lub z którym ORANGE POLSKA S.A.. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy

8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku naruszenia wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., pokryje pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z utratą bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.



Orange Polska S.A.  
 Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Rzeszów  
 ul. Moniuszki 1  
 35-015 Rzeszów  
 e-mail: [DiSU.WUUIIRzeszow@orange.com](mailto:DiSU.WUUIIRzeszow@orange.com)

10. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL.** Przetablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Warunków Technicznych.
11. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania budowy po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela Inwestora.
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru wskazanym w punkcie 9 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
13. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoł dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji na umieszczenie infrastruktury w pasie drogowym wraz z dokumentami wymaganymi na etapie składania wniosków o decyzję w tym zakresie:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie uznane za pozytywny odbiór techniczny i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej o umieszczeniu urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z braku informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnej obciążeniem inwestora.

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. Zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy zgłosić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udziela Orange Polska gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac przez Inwestora a Orange Polska.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

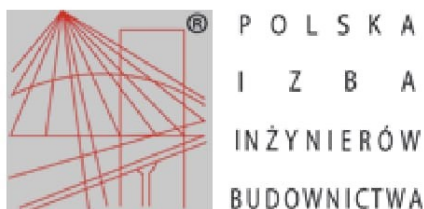
Bogusław Ciołkosz  
Bogusław Ciołkosz  
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

**Załączniki:**

1. Oświadczenie inwestora
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
- 3



4. Zaświadczenia o członkostwie w odpowiedniej Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa oraz decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-UJZ-BAJ-LLB \*

Pan Wiesław Mik o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0195/07  
adres zamieszkania m. Bystrzyca 155, 39-124 Iwierzycze  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada w  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elek  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-30 roku i

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) d  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



WOJEWODA PODKARPACKI

AB.III-7131/21/00

Rzeszów, 2000 - 06

**D E C Y Z J A**  
**O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art.14 ust. 1 pkt 5 i ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 : zm./ oraz § 4 ust.2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przyst i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 K postępowania administracyjnego, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

Pan **WIESŁAW MIK**  
magister inżynier elektryk  
/kierunek studiów - elektrotechnika/  
ur. 17 lutego 1965 r. w Rzeszowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Nr ewid. E - 13/00**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,**  
**instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpaty w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

## ***C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- I. Rysunek R-1 – ORIENTACJA (skala 1:10000)
- II. Rysunek R-2 – PLAN SYTUACYJNY (skala 1:500)
- III. Rysunek R-3 – PRZEKRÓJ NORMALNY (skala 1:50)
- IV. Rysunek R-4.1, R-4.2 – SZCZEGÓŁY (skala 1:20, 1:50)
- V. Rysunek R-5 – PROFIL PODŁUŻNY (skala 1:100/1000)
- VI. Rysunek R-6 – PRZEKROJE POPRZECZNE (skala 1:100)